



De gemeenteraad van Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Betreft: *Parkeren voor paleis Zonnekoning goedkoper dan in Delft*

Delft, 4 november 2011

Geachte raadsleden,

Tijdens uw vergadering van 10 december 2011 a.s. beslist u onder andere over de enorme stijging van zowel de parkeertarieven als de leges op parkeerproducten. Hierover willen wij u graag het volgende meegeven:

Afspraken gemaakt in 2003

In de lente van 2003 heeft de gemeente met de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) afgesprokenⁱ dat de prijs van de vergunning vanaf 2005 jaarlijks met de inflatiecorrectie wordt verhoogd. Dankzij deze afspraak kon de BVOW destijds akkoord met de definitieve invoering van het parkeervergunningstelsel. Op 17 juni 2003 heeft onze toenmalig secretaris daarom ook ingesproken op het onderwerp in de commissie Duurzaamheid: hij adviseerde namens de BVOW positief en benadrukte dat daarbij de tariefstelling essentieel is.

Aldus werd op 26 juni 2003 in de raad besloten. Ik citeer uit het voorstel van het college van B&W destijds voor de definitieve invoering van het systeem in onze wijk:

“De prijs van een vergunning voor bewoners tot 1 oktober 2005 vast te stellen op:

- *Eerste vergunning op kenteken per woonadres €50,= per jaar*
- *Tweede vergunning op kenteken per woonadres €100,= per jaar*
- *Bezoekerskaart €15,= per jaar*

Dit tarief jaarlijks te verhogen met dezelfde index als andere gemeentelijke belastingen.”

Blijkbaar is het college de totstandkoming van deze afspraak inmiddels vergeten, want de bedoeling van het huidige voorstel is om de tarieven veel sterker te verhogen dan met de inflatieⁱⁱ; ook het in de commissie voorgestelde compromis om het extra binnengehaalde bedrag voor mobiliteit in te zetten is tegen deze afspraak in. Voor deze verhoging krijgen wij namelijk niets terug. De 50 euro destijds was bijvoorbeeld gebaseerd op ruim 10 uur controle per dag in onze wijk, dat wordt nu niet meer.

Communicatie en beginspraak

Op maandagavond 26 september 2011 organiseerde de gemeente Delft een gesprek met hoogbetrokken belangenorganisaties over parkeren in Delft. De aanleiding is de ambitie van de gemeente om in het najaar van 2011 het parkeerbeleid te herzien. Beginspraak was daaraan voorafgaand gehouden onder de titel ‘IkParkeer’. De BVOW was uiteraard vertegenwoordigd. De wethouder heeft ons op die avond niets gezegd over de voorgenomen stijging.

Tegen alle afspraken in, communiceerde de wethouder niet van tevoren met bewonersverenigingen over deze wijziging van het huidige beleid m.b.t. parkeren. Wij moesten de prijsstijging zelf ontdekken tussen de raadsstukken op de website van de gemeente Delft. Is dit de manier waarop u als gemeente met betrokken bewonersorganisaties wil omgaan?

Benchmark

Het is als organisatie nuttig om de eigen prestaties te vergelijken met die van een of meer leidende referentie-organisaties op een bepaald gebied, en de eigen prestaties en werkmethoden in deze vergelijking mee te nemen, met het doel om de eigen prestaties te plaatsen en te verbeteren. Daarom hebben wij voor u de prijzen van de bewonersparkeervergunningen in Delft vergeleken met die in andere steden.

Het blijkt zo te zijn dat een bewonersvergunning in het centrum van Amsterdam € 191,52 kost, een bewonersvergunning tegenover het paleis van de Zonnekoning in Versailles - toch niet de minste plek om te wonen - is nog net ietsje duurder, namelijk € 192 per jaar. Er is bij ons maar één plek bekend waar parkeren nog duurder is en dat is – indien u het voorstel aanneemt vanaf 2012 - het centrum van Delft: de bedoeling is dat de vergunning daar € 194,40 per jaar gaat kosten. Heeft Delft zulke grootstedelijke allures?

In onze buurstad Den Haag kost een bewonersvergunning in het centrum namelijk maar 36 euro per jaar. Raadsleden, zo kan het blijkbaar ook!



Deze auto staat goedkoper dan hij in Delft zou staan...

Onaanvaardbare stijging

Natuurlijk willen wij allen liever in Olofsbuurt of Westerkwartier wonen dan tegenover het Binnenhof, maar toch bevreemdt het ons dat de prijs van de bewonersvergunning in onze wijken komend jaar met maar liefst 11% gaat stijgen tot meer dan € 68. In onze brief van 27 oktober wees ik u er al op dat, naast de hogere prijs van de vergunning, daarbovenop dan nog een verdubbeling van de leges komtⁱⁱⁱ. In totaal mogen wij als het aan het college ligt straks € 77,90 neertellen voor onze bewonersvergunning. Ook onze bezoekersvergunning wordt duurder. Hier staat geen enkele extra prestatie tegenover.

Onerlijk

De BVOW vindt het oneerlijk dat geld verdiend aan de bewoners- en bezoekersvergunningen van de bewoners van het centrum en de schil in de algemene middelen wordt gestort. De autobezitters in en rondom het centrum betalen zo meer gemeentebelasting dan andere Delftenaren. Indien u meer inkomsten wil krijgen, hef dan een hogere algemene gemeentebelasting waaraan iedereen meebetaalt.

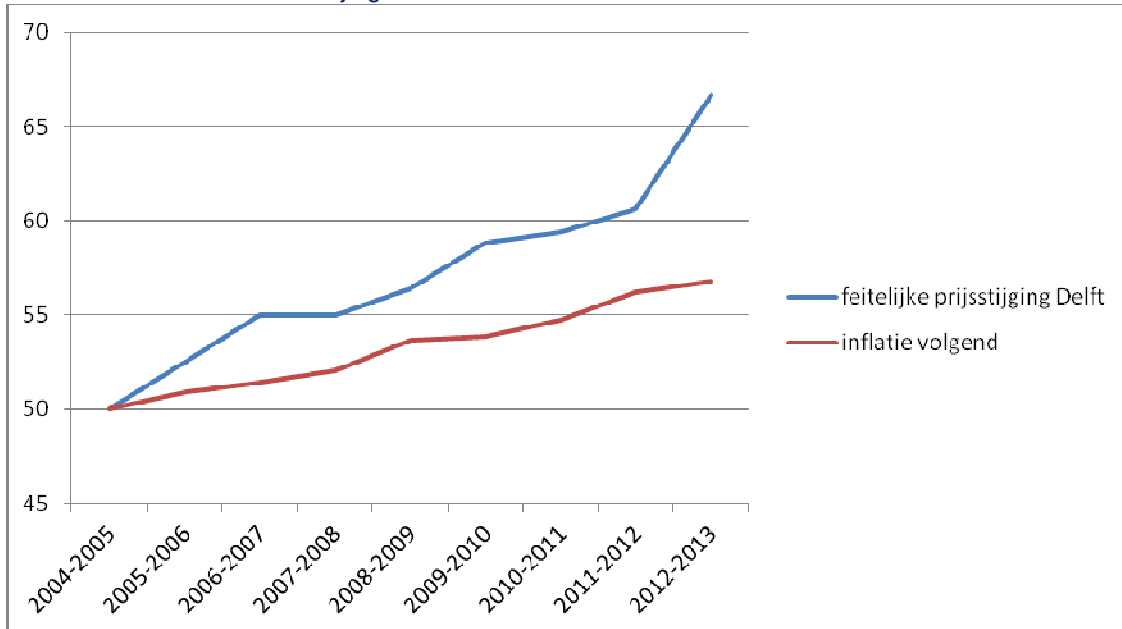
Wij hopen dat de gemeenteraad onze argumenten willen meewegen.

Hoogachtend,

Guido van der Wedden
Secretaris

ⁱ Deze afspraken hebben niets te maken met het convenant dat inderdaad per 2011 afgelopen is. Het convenant dat liep vanaf 2007 regelde onder andere het overleg met de gemeente en legde vast dat het aantal plaatsen in de wijk niet mag afnemen. Over het tarief zei het alleen dat dit 'maatschappelijk aanvaardbaar' moest zijn.

ⁱⁱ Zie deze grafiek waarin de feitelijke en voorgenomen stijging tegenover de prijsstijging volgens inflatiecorrectie naast elkaar zijn gezet:



ⁱⁱⁱ Leges aanvraag parkeervergunning: oude versus nieuwe prijs:

	2011	2012
Leges (parkeervergunning of bezoekerskaart)	€ 5,50	€ 9,50
Leges (parkeervergunning of bezoekerskaart) via internet aangevraagd	€ 0,00	€ 4,80