



Tijdens de voorlichtingsavond over het parkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier liepen de gemoederen soms hoog op. Rik Grashoff moest de zaak soms tot kalmte manen.

Foto: Delftse Post/Fred Nijs

Referendum over parkeerbeleid in Olofsbuurt en Westerkwartier

DELFT - De Belangenvereniging parkeerbeleid Olofsbuurt-Westerkwartier (in oprichting) wil een referendum houden over het parkeerbeleid in de wijk. Dit bracht Corinne Schot namens de vereniging afgelopen maandag tijdens een hectische vergadering over de Olofsbuurt in zalencentrum Delftstede naar voren. Wethouder Rik Grashoff moest wederom alle zeilen bijzetten om zijn plannen te verdedigen. Zo moet er een vergunningensysteem komen. Bewoners uit de wijk kunnen een dergelijke vergunning aanschaffen (kosten: f90,-). Bezoekers kunnen tussen 11.00 en 16.00 uur en vanaf 20.00 uur of 22.00 uur (de tijd staat nog ter discussie) vrij parkeren. Bezoek dat op andere tijden komt moet gebruik maken van een kraakkaart. Bewoners kunnen 25 van dergelijke kraskaarten aanschaffen.

De bezwaren waren op deze maandagavond wederom niet van de lucht. Geduldig bleef Grashoff zijn zienswijze verkondigen, maar irritatie kon hij af en

toe niet onderdrukken. Zeker toen raadslid Peter de Wit van Leefbaar Delft de wethouder aanviel op de 50 procent korting die hij woensdag ineens gaf op de prijs van een vergunning. "U overvraagt en als daar kritiek op komt, dan geeft u in één pennestreek ineens de helft korting zonder dat financieel na te rekenen. Hoe kan dat?" Geïrriteerd bevestigde Grashoff dat hij dat referendum populistische praatjes hield en dat hij zijn kritiek in de gemeenteraad moet geven.

Peiling

Ook kwam er grote kritiek uit de zaal, zeker toen de wethouder aan het eind van de avond een peiling van de meningen wilde houden. Een groot deel van de aanwezigen wilde hierop niet gaan. Zij vonden dat ze te weinig informatie hebben en vinden het er ook niet correct aan toe gaan, omdat al een flink aantal mensen de vergadering voortijdig had verlaten. Van tevoren was namelijk niet aangegeven dat een dergelijke peiling zou worden gehou-

den. De belangenvereniging wil op korte termijn een enquête houden onder de bewoners. Ook zegde Corinne Schot namens de vereniging toe om een referendum te willen organiseren. "Wij gaan met de gemeente om de tafel zitten om te kijken hoe een en ander kan worden gerealiseerd." Het grote probleem van de plannen is volgens Schot dat de bewoners nu 'voor niks' moeten betalen. De wethouder kon namelijk niet toezeggen dat de bewoners met de invoering van het vergunningensysteem ook verzekerd zijn van een parkeerplek. Door de en-

quête hoopt de belangenvereniging goed zicht te krijgen op de mening uit de wijk.

Experiment

Volgens Rik Grashoff zijn er in de discussie twee dingen belangrijk. "Enerzijds is dat het tarief en anderzijds speelt het feit of het parkeerbeleid als experiment wordt gehouden", aldus Grashoff. "Ik denk er inderdaad over om het plan eerst als een experiment in te voeren. Ook het aanbod dat ik woensdag deed om het tarief van f185,- gulden naar f90,- te verlagen blijft staan."



MAKELAARDIJ BV



SPOORSINGEL 45 DELFT, TELEFOON: 015-212 64 26

E-MAIL: INFO@HOFFVANDELFT.NL, INTERNET: WWW.HOFFVANDELFT.NL