

# Olofsbuurt en Westerkwartier massaal tegen parkeerleid

DELFTSE POST 20/2/01

**DELFT** - De enquête over het parkeerbeleid onder de bewoners van de Olofsbuurt en het Westerkwartier heeft 950 reacties opgeleverd. Een flinke meerderheid van de bewoners (56,5 procent) is tegen invoering van een systeem met parkeervergunningen. Die groep wil alles bij het oude laten. 'Er is dus geen draagvlak voor dit voorstel van de gemeente', stelt de Belangenvereniging Parkeerbeleid Olofsbuurt-Westerkwartier.



Uit de vele opmerkingen bij de enquête blijkt wel dat de bewoners mogelijk anders gaan denken als de voorgestelde par-

**Wethouder Grashoff ontvangt uit handen van actievoerder Corinne Schot de uitkomsten van de enquête.**

Foto: Delftse Post

keertarieven verlaagd worden en er meer kans is op het vinden van een plek voor de auto in de avonduren. Vier op de vijf

bewoners voelt er niks voor om te betalen voor een vergunningensysteem.

Als er uiteindelijk wel betaald moet worden, mag de regeling volgens 82,6 procent niet meer dan 30 à 40 gulden per jaar kosten. Dat tarief wordt ook in andere gemeenten gehanteerd. Een 'kostendekkend' tarief, waardoor de controle betaald kan worden, wijst men af. De bewoners van beide buurten, zo wordt gesteld, 'mogen niet opdraaien voor de parkeeroverlast in de binnenstad'. Uit soci-

aal oogpunt zijn er ook veel bezwaren tegen de kraskaarten voor bezoekers.

## Gratis

Veel geënquêteerden - bijna de helft - vinden verder dat ouderen en mensen met een minimuminkomen een gratis vergunning zouden moeten krijgen. Maar 36 procent vindt dat ook die groepen een bijdrage moeten leveren, maar dan wel minder dan het normale tarief. 'Wie zich een auto kan veroorloven, kan ook een vergunning betalen', zo luidt de redenering.

De behoefte aan extra parkeerplaatsen is groot in dit gedeelte van de stad. Ruim 87 procent vindt dat de gemeente met de aanleg van extra plaatsen op korte termijn moet beginnen. Volgens velen is het tekort aan parkeerplaatsen het eigenlijke probleem in de buurt. De Grontmij heeft berekend dat in de Olofsbuurt en het Westerkwartier 120 parkeerplaatsen bij kunnen komen. Bij de respons van de enquête waren ook antwoorden te vinden dat die extra parkeerplaatsen niet ten koste mogen gaan van groen en speelruimte voor kinderen.

## Overhandigd

De belangenvereniging heeft de uitkomsten van de enquête afgelopen maandag aan wethouder Grashoff overhandigd. Ook de fracties van de gemeenteraad zijn ingelicht. Wethouder Grashoff heeft inmiddels aangegeven met de bewoners te willen overleggen. Het besluit over het parkeerbeleid in de schil is om die reden uitgesteld tot donderdag 29 maart, wanneer de gemeenteraad weer bijeen komt. Een week eerder wordt het voorstel besproken in de raadscommissie CKE/Duurzaamheid. De enquête ligt ter inzage bij het stadskantoor aan de Phoenixstraat.

Inmiddels heeft wethouder Grashoff het werkterrein uitgebreid naar de oostelijke schil. Voor de bewoners van de Bomenwijk, Dichtersbuurt en Heilige Land wordt maandag 5 maart in de Aula van de TU Delft aan de Mekelweg 5 een informatieavond gehouden. Tijdens deze bijeenkomst kunnen bewoners zich opgeven voor een werkgroep, die de voorstellen omtrent het parkeren verder gaat uitwerken. Wethouder Grashoff zal tijdens de voorlichtingsavond aanwezig zijn.