

voor het Metropolitan Museum of Art in New York momenteel de

FOTO HANS VERHAGEN

zijn oorspronkelijke ver-  
gen nooit publiekelijk  
ontdekkingen van het pro-  
heeft de buitenwereld  
bereikt, blijkbaar omdat  
en te zeer beschaamd wa-  
n er aandacht voor te vra-  
hun gepubliceerde me-  
ver de negentien imita-

ties te herzien". Schwartz heeft  
op dit moment geen twijfel  
over de nieuwe 'Vermeer'. Hoe-  
wel hij zegt zich mogelijk te be-  
denken als hij het schilderij in  
het echt ziet. "De reproducties,  
de historie en het materiaalge-  
bruik van de nieuwe 'Vermeer'  
markeren het duidelijk als één  
van de miljoenen schilderijen

van alle kwaliteitsniveau's  
die in de 17e eeuw in Neder-  
land zijn gemaakt. De rela-  
tie van het schilderij tot Ver-  
meer moet worden gezocht  
in die wetenschap, en niet  
als een radicale verwijzing  
van dit kunstwerk naar de  
veel misbruikte negentien-  
de eeuw".

## okjes rond de Kerk



FOTOBURO FRED NUIS

bluw maken van de binnenstad had  
jdig moeten beginnen met de  
trating. Nu de nieuwe bestrating er ligt  
delijke maatregelen nodig om het  
rkeer in goede banen te leiden, zoals  
nd de Oude Kerk. Plastic bumpers  
tijdelijk de taak over van het vroegere  
ad het monument.

## Grashoff ziet niets in blauwe zone

Delft - Wethouder R. Grashoff  
(GroenLinks, duurzaamheid)  
ziet niets in de invoer van zoge-  
heten blauwe zones. Zoals be-  
kend dringen de bewoners in  
de Olofsbuurt en het Wester-  
kwartier juist aan op de invoer-  
ring van een blauwe zone.

Grashoff legde uit dat het pro-  
bleem hierbij is dat de handha-  
ving (de controle) kostendek-  
kend moet worden uitgevoerd.  
"Bij de invoer van een parkeer-  
vergunningstelsel komt dat  
voor beide wijken neer op zo'n  
128 gulden op jaarbasis. Als we  
in beide wijken de blauwe  
zone invoeren, zouden we  
duurder uitkomen. De blauwe  
zone is een wettelijke regeling,  
waarbij overtredingen leiden  
tot boetes, die door het rijk  
worden geïnd. Bij het vergun-  
ningstelsel komen de boetes  
bij de gemeente, die deze in-  
komsten weer in het parkeer-  
fonds stort. Daaruit kan dus  
een beperkt deel van de hand-  
havingskosten door de gemeen-  
telijke parkeercontroleurs wor-  
den betaald".

Overigens komt er volgens het  
voorstel van Grashoff in beide  
wijken op proef een jaar een  
vergunningstelsel à 55 gul-  
den. Inclusief een bezoekers-  
pas en leges komt dit pakket  
neer op 70 gulden.

Grashoff maakte ook duidelijk  
dat het college heeft besloten  
dat er door de bewoners hoe-  
dan ook betaald zal moeten  
worden voor het parkeren in  
de Olofsbuurt en het Wester-  
kwartier. "De blauwe zone  
vergt een ontheffing voor de

wijkbewoners zelf. Ook die zal  
niet gratis zijn, net zo min als  
een vergunning". Volgens de  
wethouder heeft de discussie  
hoeveel geld een ontheffing of  
vergunning kost, niets te ma-  
ken met de keuze tussen blau-  
we zone of vergunningen.

### Handhaving

"Het gaat om de kosten van  
handhaving. Daarvoor kun-  
nen we niet uitgaan van inten-  
sieve politiecontrole: de politie  
heeft daarvoor te veel, uiterst  
belangrijke taken. Handhaving  
zou daarom, ook bij de blauwe  
zone, moeten gebeuren door  
parkeercontroleurs van de ge-  
meente". Die kosten moeten  
weer worden doorberekend.  
Grashoff stipte daarnaast aan  
dat een blauwe zone uitgaat  
van gratis parkeren voor bezoek-  
ers. Volgens de wethouder  
zou dat een oneerlijke situatie  
opleveren. "De bewoners zou-  
den gaan betalen voor hun ont-  
heffing, de bezoekers niets".  
Hij maakte aan de vertegen-  
woordigers van de belangenver-  
eniging duidelijk dat hij de in-  
voerdatum eventueel enkele  
maanden wil opschuiven, in-  
dien gewenst. "Maar ik wil nu  
wel een duidelijk besluit in de  
commissie (20 maart, red.) en  
in de raad van deze maand".

ABONNEE WORDEN? BEL GRATIS 0800-0220540



DELFTSCHE COURANT

hart voor de stad, oog voor de wereld

SPORT