

'Discussie parkeren Olofsbuurt/Westerkwartier niet gesloten'

DELETT
DOOR DE inwoners

Gert Riphagen: "De parkeerproblematiek in de Olofsbuurt en het Westerkwartier is bij mij gaan spelen naar aanleiding van een artikel in deze krant. Daarin werd gesuggereerd dat de buurt tijdens een informatiebijeenkomst 'overstag' was gegaan voor de invoering van parkeervergunningen. Ik was zelf bij die bewuste bijeenkomst en het klopte gewoon niet. Wethouder Grashoff kwam met een voorstel van f 180,- voor een jaarlijkse parkeervergunning. Dat vonden we te veel en toen werd er opeens negentig gulden geboden. De informatie over het onderwerp was bovendien onvoldoende, dus we bleven na afloop met een aantal mensen met veel vragen zitten. Overstag waren we helemaal niet. Toen dacht ik: dat gaat zo maar niet!"

"We hebben in de wijk een enquête gehouden met de vraag of bewoners a. voor of tegen een vergunningensysteem waren en b. als je voor was hoe het dan verder zou moeten. Ruim de helft, 55% was überhaupt tegen, maar 45% was voor een systeem van parkeervergunningen, een forse minderheid dus. Ik vind dat je niet tegen kunt zijn om het tegen zijn. Je kunt beter in overleg blijven om verbeteringen aan te brengen. Ik woon nu ruim twintig jaar in deze wijk en zie ook dat het steeds moeilijker wordt om je auto kwijt te raken. Dus er moest iets gebeuren." "De gemeenteraad heeft uiteindelijk in de raadsvergadering van maart in-



Foto: Erwin Dijkgraaf

gestemd met het plan om bij wijze van proef een jaar lang een vergunningensysteem voor f 70,- in te voeren. Maar een grondige analyse over de effecten van invoering van een vergunningensysteem in de wijk ontbreekt ons inziens. Wij willen het alternatief - een blauwe zone, waarbij mensen die niet in de wijk horen anderhalf uur met een parkeerschijf gratis kunnen parkeren en een vergunning voor de bewoners - nader onderzocht zien. De raad had het besluit moeten uitstellen. Duidelijke argumenten ontbraken en inhoudelijke opmerkingen van grote partijen als de VVD en CDA zijn nauwelijks bespreekbaar geweest. De kleine col-

legepartijen liepen achter grote broer PvdA aan. Het college heeft iets weg van 'ome Jan en zijn neefjes': Torenstra redt. Dat viel me tegen."

"De discussie is wat ons betreft nog niet gesloten en we gaan nog met de wethouder rond de tafel zitten voor de uitwerking en begeleiding van de proef. We zijn niet tegen een vergunning, maar het hoeft van ons niet kostendekkend te zijn. We betalen al genoeg belasting. Het kan dus ook uit andere potjes betaald worden. Verder moet het een redelijke prijs zijn en voor minima moet een uitzondering worden gemaakt. De gemeentelijke tarieven zijn de laatste jaren flink omhoog gegaan terwijl de

rijksoverheid tracht de totale lastendruk omlaag te krijgen. Daar moet je als gemeente oor voor hebben. Onze eis dat er minimaal 120 parkeerplekken bij komen, is al gehonoreerd. We hebben nu eenmaal een parkeerprobleem in de wijk. Dat moet worden opgelost."

Marcel de Wit

Gert Riphagen is secretaris van de belangenvereniging Olofsbuurt/Westerkwartier. Op vrijdag 20 april houdt de belangenvereniging in het buurthuis aan de St. Olofslaan een vergadering over de stand van zaken rond de parkeerproblematiek. Aanvang: 20.00 uur.