

april 2005

rtenaar de poli-
p zijn fiets van-
rk Costerplein
weg en schoot
men. De veel-
ns zijn vlucht
ok nog een au-
ng van galerij.
even later op
en nemen. De
neens cocaïne
a bleek dat de
it de auto van
3-jarige Hage-
p verdenking
alen.

ten arkster

e medewerk-
zaak aan de
middag ach-
ngerend. Ze
mannen kle-
en en zonder
utliepen. De
de twee aan
allen en ver-
dat een van
was gestolen
et Bastiaan-
ag werd een
houden die
gestolen uit
asthuislaan.
tje liep ging
se heeft een
kregen.



Wethouder Grashoff gaat zijn uiterste best doen om het bedrag voor een parkeervergunning in de Olofsbuurt en het Westerkwartier omlaag te brengen. fotoburo Fred Nijs

DELFT | Het enorme parkeerprobleem in de Olofsbuurt en het Westerkwartier is nog lang niet ten einde. Gisteravond bracht de door de belangenvereniging georganiseerde discussie tussen buurtbewoners en de politiek in de Ontmoetingskerk geen enkele duidelijkheid.

Wethouder Grashoff (GroenLinks) maakte wel duidelijk zijn uiterste best te gaan doen om de 115 euro, het bedrag dat volgens hem het kostendekkende tarief van een parkeervergunning is voor een bewoner, omlaag te brengen. Dat lijkt niet te beteke-

nen dat de gemeente ook maar enigszins in de buurt komt van de 50 euro die de buurtbewoners maximaal willen neertellen.

Het niet doorgaan van het parkeervergunningstelsel in de Olofsbuurt en het Westerkwartier zou een enorme aderlating voor het totale parkeerbeleid van Grashoff betekenen. Of het zover komt is de vraag. Niet alle partijen lieten hierover het achterste van hun tong zien.

Een enquête in de wijk wees echter uit dat een grote meerderheid van de bewoners daar desnoods voor wil kiezen. PvdA-woordvoerder Koning was het genoemde be-

drag van 115 euro al naar beneden aan het praten tot zo'n 75 euro. Zij wenste hierover echter nog geen standpunt in te nemen, al liet zij doorschijnen geen voorstander te zijn van een totale afschaffing van het bewonersparkeren in de wijk. CDA'er Van Doeveren maakte duidelijk dat er van hem geld uit de algemene middelen voor dit doel beschikbaar zou mogen komen. GroenLinks-commissielid Witsenboer zei echter dat die partij in ieder geval geen geld uit de algemene middelen voor dit doel beschikbaar wil stellen. Dat zou volgens hem een on-eigenlijke besteding van gemeen-

schapsgeld zijn. Een dergelijk standpunt nam Van Leeuwen namens de VVD in. Hij wees er op dat in dat geval mensen uit Tanthof en burgers die geen auto hebben, hieraan ook zouden bijdragen. Van De Wit van Leefbaar Delft mag het hele systeem afgeschaft worden, als de buurt in meerderheid zegt een bedrag te willen betalen dat ver onder het kostendekkende tarief ligt. Meuleman van Stadsbelangen was van oordeel dat het tarief lager moet kunnen. Opnieuw hamerde hij op een efficiënter opererende gemeente. Een buurtbewoner had daarvoor zijn verbijstering uitge-

sproken over het feit dat in het tarief van 115 euro maar liefst 75 euro aan overheadkosten van het ambtenarenapparaat zitten. Vanuit de wijk kwam wanhopige kritiek op het systeem. Bijna iedereen in de zaal had als bewoner wel eens een bekeuring gehad als men ondanks een geldige vergunning, toch een fout met parkeren maakte. Iemand anders betoogde dat hij 's avonds laat steeds rondjes moest rijden om ergens z'n auto kwijt te kunnen. "Daarvoor betaal ik toch geen eigen bijdrage." Wethouder Grashoff vond desondanks de financiële bijdrage zoals die nu is wel meevallen.

WESTLAND | La Westland moet ruig natuurgebied de pier van Hooft zou een 'superdijker' moeten k

Die voorstellen in Duinbehold in 'zicht'. Het plan aangeboden aan raadschap van D In de schets, opg schapsarchitect staat ook dat de aantrekkelijker k speelpleinen, k een panorama-pa De toekomstvisie

Advertentie

T
TEAKS
INTERIEUR & HOUTEN

VOORJAARSAANBIEDING

**Vanaf € 1195,-
+ gratis poeffe**

De Yale is een in eigen atelier ambachtelijk geproduceerde schapenleren fauteuil met een perfecte afwerking en zitcomfort. Yale is leverbaar in 2 kleu-

Politiek verdeeld over vertrek w

DELFT | Binnen de Delftse politiek is verdeeld geroemd op het plotselinge vertrek van wethouder Baljé naar een Rotterdamse projectontwikkelaar. De meeste fractieleiders betrouwen het vertrek om verschillende redenen.

CDA-fractieleider Van Doeveren

termijn niet afmaakt steekt de christen-democraat. "Als je wethouder wordt, dan weet je dat je voor vier jaar tekent, die termijn moet je dan volmaken."

Over het beleid van Baljé is de CDA-leider zeer uitgesproken: "Ik herken in zijn beleid niet de lijn van de VVD." De vertrekkende wethouder heeft volgens Van

Van Doeveren uitgesproken. Het lijkt hem niet zinvol op de vacature te vervullen. "Wat doet een nieuwe wethouder in een half jaar meer dan inwerken. In beleidsmatige zin is een opvolger dus nauwelijks zinvol."

PvdA-leider Stolker voelt zich door Baljé ook wel 'een beetje in

mee hebben." Stc uit dat de VVD ger de gelederen heeft in het openbaar opengevallen plaar van burgemeester kan innemen. Stol een opvolger moe dat het werk nog