



## **Nieuwsbrief nr 7 : Oktober 2001**

### **Proef van start**

Het is zover: de éénjarige proef met vergunningparkeren in de Olofsbuurt en het Westerkwartier is op 1 oktober 2001 van start gegaan. De 'schil' is na de binnenstad het tweede gebied in Delft met vergunningparkeren voor wijkbewoners.

We hebben het vergunningparkeren niet kunnen tegenhouden, ook al bleek uit een enquête begin dit jaar dat een (krappe) meerderheid van de wijkbewoners er niets in ziet, zeker niet als de vergunning straks honderden gulden gaat kosten.

De belangenvereniging heeft onder meer kunnen bereiken dat het slechts een proef is, dat de kosten beperkt zijn, dat er extra parkeerplaatsen komen en dat er in plaats van een beperkt aantal kraskaarten voor gasten een bezoekerspas bestaat die het hele jaar geldig is. We zullen de proef kritisch volgen en we hopen dat u als wijkbewoner ons daarbij helpt en steunt. Tegelijkertijd willen we ook in gesprek blijven met de gemeente, omdat we allemaal weten dat het parkeerprobleem in onze wijken te groot is om er niets aan te doen. Het gaat er uiteindelijk om dat wijkbewoners gemakkelijker kunnen parkeren dan nu het geval is; alleen dan heeft het zin om voor een vergunning te betalen. Of dat echt zo is, moet blijken. Wordt zeker vervolgd.

### **Gemeente houdt vast aan parkeermeterplaag**

De gemeente is vooralsnog niet van plan het aantal betaald parkeerplaatsen in de wijk (ruim 600) flink terug te brengen. De belangenvereniging heeft hierom gevraagd omdat ze vreest dat zo toch veel meer verkeer dan nodig is van buiten in de wijk zal gaan parkeren. Wethouder Grashof zegt dat in een gemeentelijke verordening is vastgelegd dat 20 % van alle parkeerplaatsen in onze wijken (in totaal zijn er 3000 parkeerplaatsen in de twee

wijken) betaald parkeerplaatsen moeten zijn; hij wil daar niet van afwijken.

Wij zijn het daar nog steeds niet mee eens en vinden dat alleen parkeermeters geplaatst moeten worden bij een concentratie van winkels, bij zorginstellingen en eventueel bij scholen.

Uit reacties van wijkbewoners blijkt dat ook zij het aantal veel te hoog vinden.

Het aantal betaald parkeerplaatsen kan wat ons betreft gehalveerd worden; we zullen de komende tijd precies bekijken waar ze volgens ons overbodig zijn en dat nog eens aan de wethouder voorleggen. Zonodig zullen we actie gaan voeren.

### **Veel gestelde vragen**

De belangenvereniging krijgt veel vragen van buurtbewoners over het vergunningparkeren. Wij proberen die zo goed mogelijk te beantwoorden; pas als we het niet weten, verwijzen we door naar de gemeente. Omdat bepaalde vragen voor iedereen van belang zijn, publiceren we die de komende tijd in de nieuwsbrief.

- Vraag: Als ik een invalidenvergunning heb, moet ik dan ook nog een parkeervergunning aanvragen?
- Antwoord: Nee. U kunt gewoon op uw eigen plaats blijven parkeren, zonder iets te hoeven te doen.
- Vraag: Wat moet ik doen als ik mijn caravan een paar dagen voor de deur heb staan om schoon te maken?
- Antwoord: In feite is hier niet in voorzien en mag u de caravan in de bloktijden dus niet voor de deur zetten. Als u een zondag uitzoekt, hebt u een hele dag de tijd voor schoonmaak. Een andere mogelijkheid is dat u de parkeervergunning van de auto tijdelijk achter de ruit van de caravan aanbrengt; u kunt dan niet bekeurd worden. Een caravan mag overigens maximaal drie dagen achteren in een woonwijk staan. We gaan met de

gemeente overleggen of de bezoekersspas hiervoor ook gebruikt mag worden.

- Vraag: Als ik elke dag iemand over de vloer heb voor hulp, klusjes, boodschappen, etc, kan die dan zelf een bezoekerspas aanvragen?
- Antwoord: Nee. U moet als wijkbewoner zelf een bezoekerspas aanvragen. Die kunt u vervolgens wel aan de hulp of kennis geven, zodat die er steeds gebruik van kan maken.
- Vraag: Kan een kennis uit een ander deel van Delft die een invalidenkaart heeft, overal in de wijk gratis parkeren?
- Antwoord: Hebt u een invaliden-passagierskaart, dan kunt u gratis terecht op een algemene invalidenplaats, maar niet op een vergunningplaats. Hebt u een invalidenparkeerkaart op kenteken dan kunt u overal in de wijk terecht zonder te betalen (check).

### **Nooit te oud om lid te worden**

Op donderdag 27 september heeft mevrouw E W van der Helm-Reynen uit de Anna Beijerstraat zich als oudste lid aangemeld bij de belangenvereniging. Mw van der Helm is 83 jaar. Ze heeft een geschiedenis op het terrein van actievoeren en vond dat ze ook lid moest worden van de belangenvereniging, ook al vindt ze zich te oud om zelf actie te voeren. Ze heeft zich dertig jaar geleden actief ingezet tegen de sloop van woningen en voor stadsvernieuwing in dat deel van de Olofsbuurt. Die strijd was succesvol en heeft o.m. geleid tot de bouw van het buurthuis in de Olofsbuurt. Op die plek was aanvankelijk een parkeergarage (!) gepland. Verder heeft mw van der Helm zich actief ingezet tegen extreme huurverhogingen.

Mw van der Helm heeft haar aanvraagformulier zelf bezorgd bij de secretaris van de belangenvereniging aan de Buitenwatersloot. En dat gebeurde op de fiets .... !

### **Extra parkeerplaatsen**

Bij de belangenvereniging komen veel reacties binnen op de voorgestelde lokaties voor de 120 extra parkeerplaatsen. Met name bestaat onvrede over het feit dat de plaatsen ten koste

gaan van groen en speelplaatsen en bestaat de vrees dat alles al definitief besloten is.

We willen nogmaals zeggen dat het voorlopige voorstellen zijn en er niets is beslist. De belangenvereniging heeft er wel mee ingestemd deze voorstellen in dit stadium aan u voor te leggen. Op de voorlichtingsavond van de gemeente hebt u de tekeningen kunnen zien. We zullen als belangenvereniging mede aan de hand van de reacties van de bewoners nog eens met de gemeente gaan praten. Pas dan neemt wethouder Grashof een beslissing en dan worden de voorstellen per straat besproken; u hebt daar dan de mogelijkheid wijzigingen aan te brengen, het voorstel af te wijzen of alternatieven aan te geven. We houden u op de hoogte.

### **Belangenvereniging blijft groeien : op naar de 400 leden!**

De belangenvereniging telde op 1 oktober jl 331 leden; er komen nog steeds nieuwe leden bij.

Weet u nog iemand die lid wil worden, bel ons voor een aanvraagformulier of word lid via onze Internetsite.

### **Wijkpanel krijgt vorm**

Het wijkpanel begint vorm te krijgen. Er hebben zich inmiddels 21 mensen aangemeld: 15 uit de Olofsbuurt en 6 uit het Westerkwartier.

Het begint erop te lijken, maar we hebben nog meer mensen nodig, met name ook uit straten waar de problemen het grootst zijn, dus dicht bij het spoorviaduct. We denken aan straten als: Spoorsingel, Pootstraat, Westerstraat, v Bleiswijkstraat, Blekerhof, Singelstraat, Havenstraat, van Heemstrastraat, Fransen van de Puttenstraat en Hugo de Grootstraat.

Inmiddels hebben we een lijstje opgesteld met vragen die u tot volgend jaar zomer zou moeten bijhouden in het wijkpanel. De lijst is ook te vinden op de Internetsite van de belangenvereniging. We sleutelen nog aan de lijst, dus als u suggesties hebt, dan horen wij die graag.

We willen met de deelnemers van het wijkpanel in de tweede week van oktober een bijeenkomst beleggen en dan half oktober van start gaan.

Voor meer informatie kunt u bellen met Harry van Adrichem, telefoon 2123076 of Ida Sallé, telefoon 2125560; meer informatie op [www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl)

**Redactie Nieuwsbrief:**

- Gert Riphagen, Buitenwatersloot 198, Tel 2125560; e-mail: [riphagen@wanadoo.nl](mailto:riphagen@wanadoo.nl)
- Sylvia Ruigrok, Pootstraat 137, tel 2144727