

Delft, 14 November '17

Griffie Delft
Postbus 78
2600 ME Delft

Beste Griffie medewerker,

Een aantal maanden geleden hebben we met de Bewoners Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier een uitgebreide herhalende enquête onder de bewoners van de wijk gedaan. Via deze brief willen we conclusies uit deze met u communiceren.

Conclusies uit de enquête:

1. Zoektijd naar een parkeerplek is slechter geworden de laatste jaren
 - a. Door parkeren in de nieuwe garage te verlagen naar 100-150€ per jaar, worden 25-50 plekken gecreeerd in het probleem gebied en parkeerprobleem mogelijk bijna geheel verholpen.
2. Op parkeervergunningen mag geen winst gemaakt worden
 - a. Eventuele virtuele winst kan gebruikt worden om parkeergarageplekken-vergunning te subsidiëren en daarmee te verlagen zodat deze wel aangeschaft worden?
3. Bloktijden worden niet als nuttig ervaren.
 - a. In de periode tot 16:00 is, en WAS, er geen parkeerprobleem, en dus waarom dan betaald parkeren?
4. Het bedrag van de eerste parkeervergunning is ok, net als de kosten van de bezoekersspas.

Na aanleiding van deze brief zien wij, als bewonersbelangenvereniging, graag uw schriftelijke reactie tegemoet. Na deze schriftelijke reactie gaan we graag met u in discussie/overleg hoe betreffende zaken uitgewerkt kunnen worden. Tevens ontvangen wij via de mail graag een bevestiging van ontvangst van deze brief.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

David van Prooijen, *namens Belangen Vereniging Olofsbuurt Westerkwartier Delft.*
secretariaat@bvowd.nl

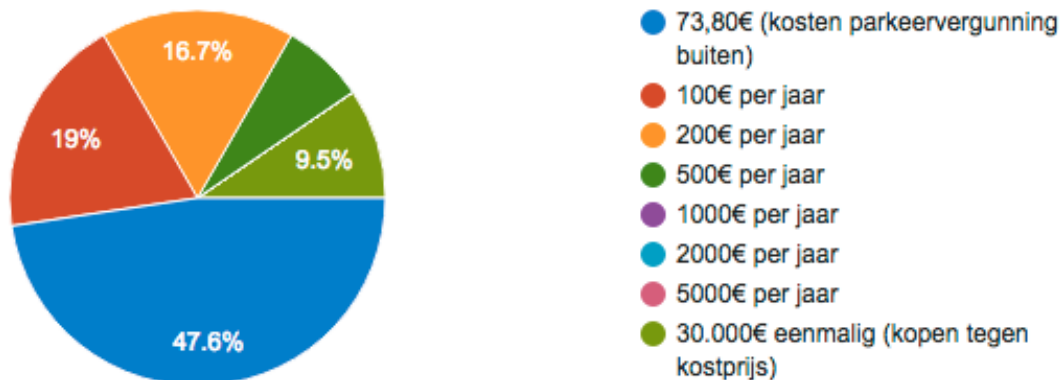
Toelichting op bovenstaande conclusies

1. Zoektijd naar parkeerplek

De zoektijd naar een parkeerplek wordt door de respondenten niet als verbeterd beschouwd ten op zichte van 2013. Buiten dat de parkeerplaats verder weg van de woning gevonden wordt, moeten bewoners langer naar een plek zoeken (5-15 minuten voor bijna 20% van de ondervraagden).

Dit extra rijden door de wijk kan als negatief worden beschouwd doordat ten eerste meer wordt gereden en daarmee meer uitlaatgassen worden gegenereerd en twee bestuurders mogelijk geïrriteerd raken door het niet snel kunnen vinden van een parkeerplaats en daarmee grotere kans hebben tot het maken van ongelukken. Wat zeker in een wijk met gezinnen en onoverzichtelijke straten/hoeken reden tot gevaar kan leiden.

In de Enquete is naar voren gekomen dat 6% van de ondervraagden een plek in de parkeergarage wil huren en dat iets minder dan 100€ het gemiddelde bedrag is dat de ondervraagden hiervoor over hebben.



Wij als BVOW verwachten dat wanneer de kosten van de parkeergarage vergelijkbaar worden gemaakt met parkeren op straat dat de plekken die voorheen onder het spoorviaduct waren gecompenseerd worden en de parkeerdruk wordt verlaagd naar hetzelfde pijl als voor de sloop van het spoorviaduct. Aangezien de garage overdekt is, zou een verdubbeling van de kosten van een vergunning m.i. reeel zijn. Maar zeker niet meer. De bewoners hebben niet gekozen om de 500 parkeerplaatsen onder het spoorviaduct te verwijderen.

2. Winst op parkeren

Hierover kunnen we kort zijn. Ten tijden van de invoering van het betaald parkeren in de Olofbuurt en het Westerkwartier is de gemeente overeen gekomen dat er nooit winst gemaakt zou worden op het parkeertarief voor de bewoners.

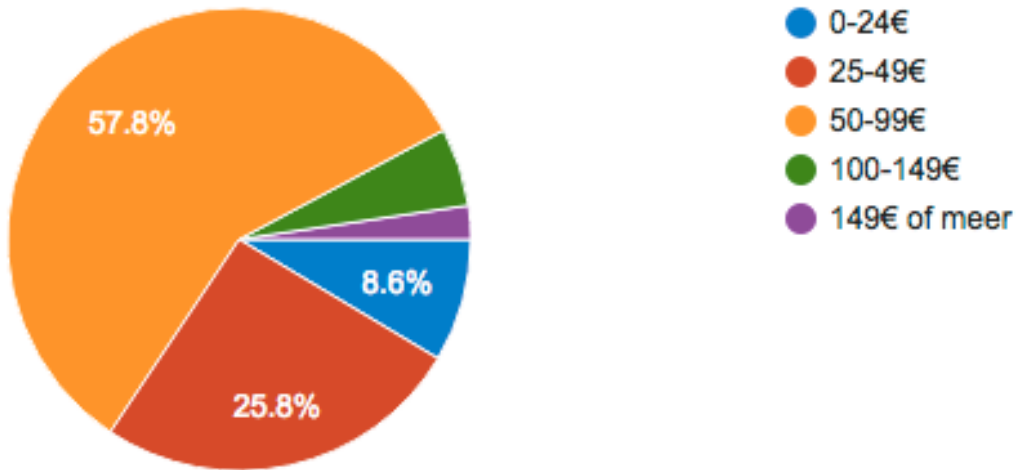
De bewoners geven in de gehouden enquete ook duidelijk aan (80% van de respondenten) dat ze niet gedient zijn van hun gemeente die winst wil behalen op de parkeervergunningen.

3. Bloktijden

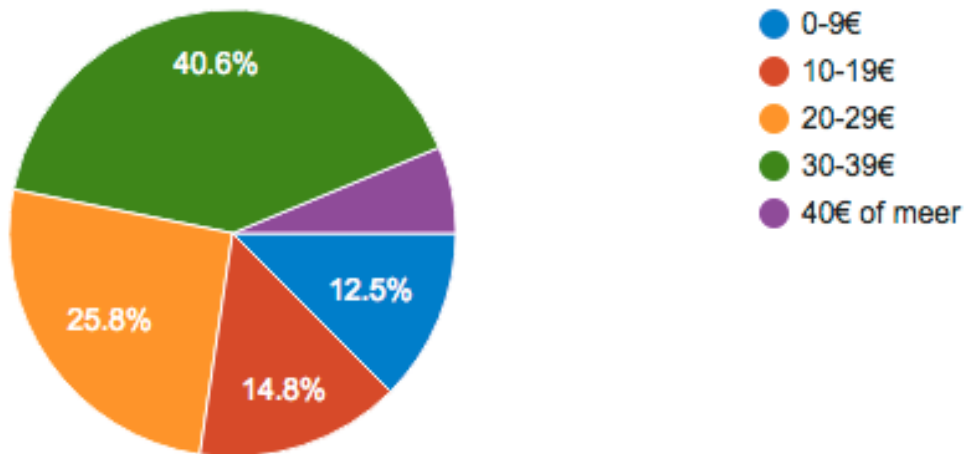
1/3 van de respondenten is ontevreden tot zeer ontevreden over de nieuwe bloktijden. Opmerkingen over de nieuwe bloktijden zijn onder andere dat de bewoners nooit problemen hebben ervaren met parkeren overdag. Wat is de reden dat de bloktijden zijn veranderd? Waarom moet er overdag betaald worden? De enige reden die wij kunnen zien is om winst te maken, dit mag niet de bedoeling zijn.

4. Kosten van parkeren

Van de ondervraagden vindt 60% een bedrag tussen de 50 en 100€ reeel voor de kosten van een eerste parkeervergunning. Toch vindt 25% een bedrag van 25-50€ gewenst.



Tevens lijken de kosten van de bezoekersspas binnen de uitkomst van de bewoners te vallen, al zou deze iets lager mogen.



5. Problemen met Bezoekersparkeren

Een groot deel van de gebruikers ervaart geen problemen met het aanmelden van bezoekersparkeren. Maar wij van de BVOW vinden dat de gemeente de ruim 30% van de gebruikers die wel problemen ervaart niet kan negeren. Er mag zeker verbetering komen in de mogelijkheid of wellicht toelichting over hoe deze te gebruiken is dmv een overzichtelijke flyer.

