

E-mail lezen " 313 Van 0 "

[Antwoorden](#)
[Allen antwoorden](#)
[Doorsturen](#)
[Verwijderen](#)
[Afdrukken](#)
[? Help](#)

 Handeling kiezen...

Van Secretaris Belangenvereniging Olofsbuurt -Westerkwartier <guido@bvowd.nl> »

Verzonden wo, 09. dec 2009

Aan djellema@delft.nl, ebavelaar@delft.nl, ahulspas@delft.nl
[Filter instellen »](#)
CC akoning@delft.nl, c.dekoning@dbz.denhaag.nl,
 hvanadrichem@hhdelfland.nl, teun.willemsen@gmail.com,
 ada.haasnoot@crommelij.nl, gerbeng.vandenhurk@prorail.nl
[Kop aangeven »](#)
Onderwerp Klacht nakomen afspraken compenseren parkeerplaatsen tijdens bouw spoortunnel

 Aan de gemeente Delft
 t.a.v. vakteam Mobiliteit

Geachte heren/dames,

tijdens een van onze overleggen voorafgaand aan het spoortunnelproject is door de gemeente Delft toegezegd dat tijdens de bouw van de spoortunnel parkeerplaatsen die evt. verdwijnen gecompenseerd zouden worden, zodat er altijd evenveel parkeerplaatsen voor schil C zijn.

Op dit moment is een aantal parkeerplaatsen verdwenen:

- aan de Houttuinen en de Van Leeuwenhoeksingel. De panden zijn hier ook verdwenen, dus het is wat ons betreft niet nodig deze plaatsen te compenseren.
- daarnaast zijn 25 privéparkeerplaatsen bij het terreintje naast Berkman verdwenen, deze 25 auto's moeten dus extra in onze wijk parkeren. Aangezien het hier privéplaatsen betreft, ga ik ervan uit dat deze niet onder de compensatieafpraak vallen.
- ook zijn er op dit moment parkeerplaatsen verdwenen door werkzaamheden aan de Krakeelpolderweg. Ook dit heeft niets met het spoor te maken en zal buiten de afspraak vallen.

Door al deze maatregelen neemt de parkeerdruk in onze wijk echter wel enorm toe. De verweggelegen langparkeerplaats ligt te ver buiten onze wijk ten telt niet als compensatie. Bewoners klagen bij ons dan ook dat ze langer moeten zoeken naar een plekje. Dit zorg voor overlast door grotere verkeerscirculatie door onze wijken met toch al nauwe straten.

Daarnaast is aan de Coenderstraat op dit moment een tiental parkeerplaatsen verdwenen door de werkzaamheden aan de gasleiding, vanwege het afdoppen van de voormalige gasleiding op de Van Leeuwenhoeksingel. Deze verdwenen plaatsen hebben wel degelijk een relatie met het spoorproject.

Wij hebben gisteren een erg prettig en constructief overleg gehad met dhr. Van den Hurk van ProRail en mevr. Haasnoot van Crommelij over parkeren en tijdelijke verkeersmaatregelen in onze wijken tijdens de bouw van de tunnel. Tijdens dit gesprek bleek gevraagd naar het nakomen van onze compensatieafpraak dat de parkeerplaatsen die eigenlijk bedoeld waren ter compensatie van de verdwenen plaatsen aan de Coenderstraat (namelijk het terreintje van het Berkman tankstation) op het laatste moment een andere bestemming hebben gekregen en zijn ingericht als fietsparkeerplaatsen, omdat de gemeente nogal onder vuur lag door de vele klachten over fietsen rondom het station.

Blijkbaar hadden wij ook veel moeten klagen om te zorgen dat er ook naar de stem van de autobezitters in de wijk wordt geluisterd, dus bij deze een officiële klacht vanuit de BVOW: de parkeerdruk in onze wijken is om de hierboven genoemde redenen de afgelopen weken erg hoog en wij hechten er hierdoor extra aan dat de gemeente zich aan de afspraken voor het compenseren van parkeerplaatsen houdt. Het terreintje van Berkman had wat ons betreft volgen uw oorspronkelijke plan ingericht moeten worden als autoparkeerplaats. Dit kan overigens alsnog, fietsers worden immers genoeg geholpen door de vele extra plaatsen aan het Laantje van Mater.

We gaan er vanuit dat in het vervolg de gemeente de afspraken over compensatie van parkeerplaatsen wel naleeft.

Met vriendelijke groeten,

 Guido van der Wedden
 Secretaris Belangenvereniging Olofsbuurt -Westerkwartier

 Belangenvereniging Olofsbuurt -Westerkwartier
 Secretariaat p/a G.A. van der Wedden
 A: Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft
 T: 015-2147102 W: www.bvowd.nl
 E: secretariaat@bvowd.nl

[Dit bericht als TEXT-PLAIN.txt »](#)
 (3 kB)