

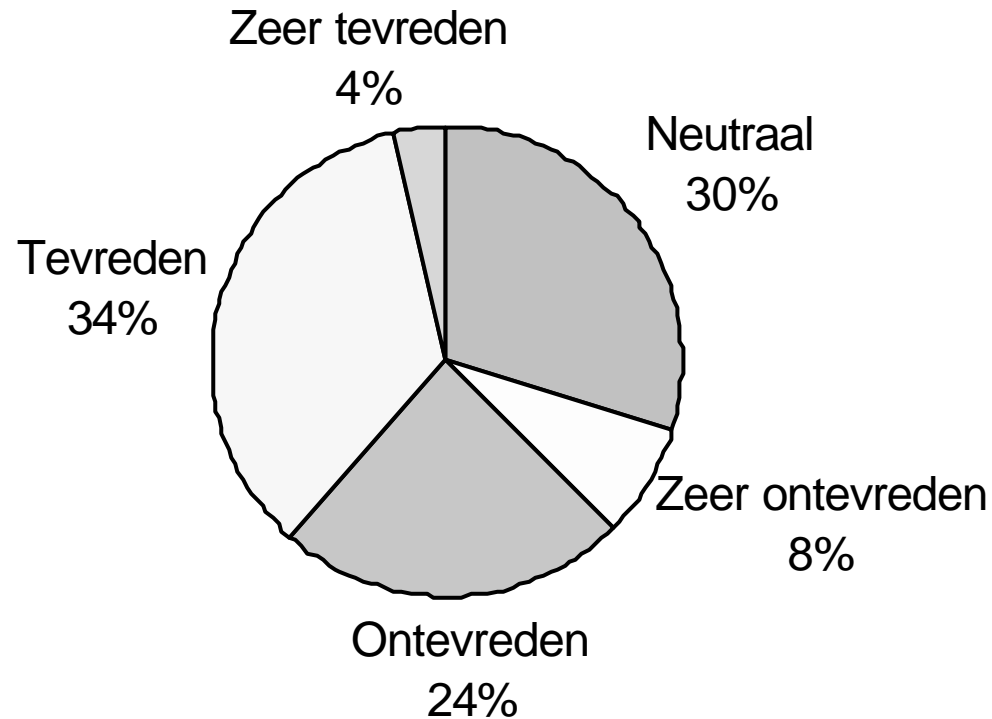
Uitslag enquête februari 2005

Aantal uitgezet:	3800
Aantal respondenten:	546 (14%)

Statistisch representatief onderzoek



Tevreden over huidige bloktijden?



38% tevreden, 32% ontevreden

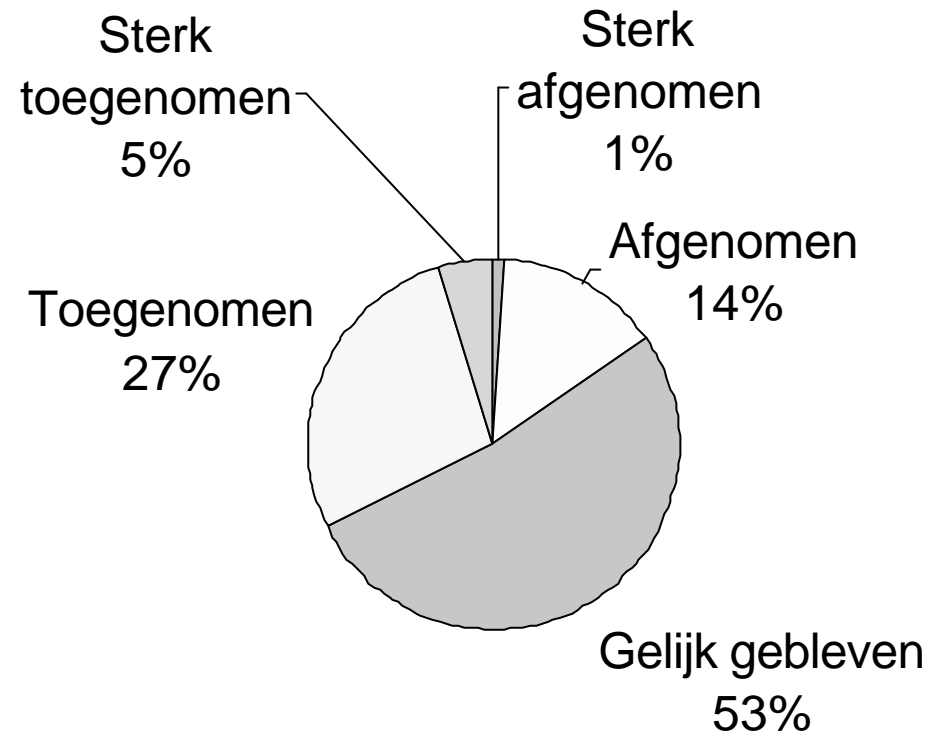


Vraag 5 (diverse vragen)

- **Meer parkeerplaatsen aanleggen**
- **Bij parkeervergunning op eigen terrein geen tweede vergunning**
- **Bedrag 2^e vergunning te hoog**
- **Controle beter verdelen over wijken**



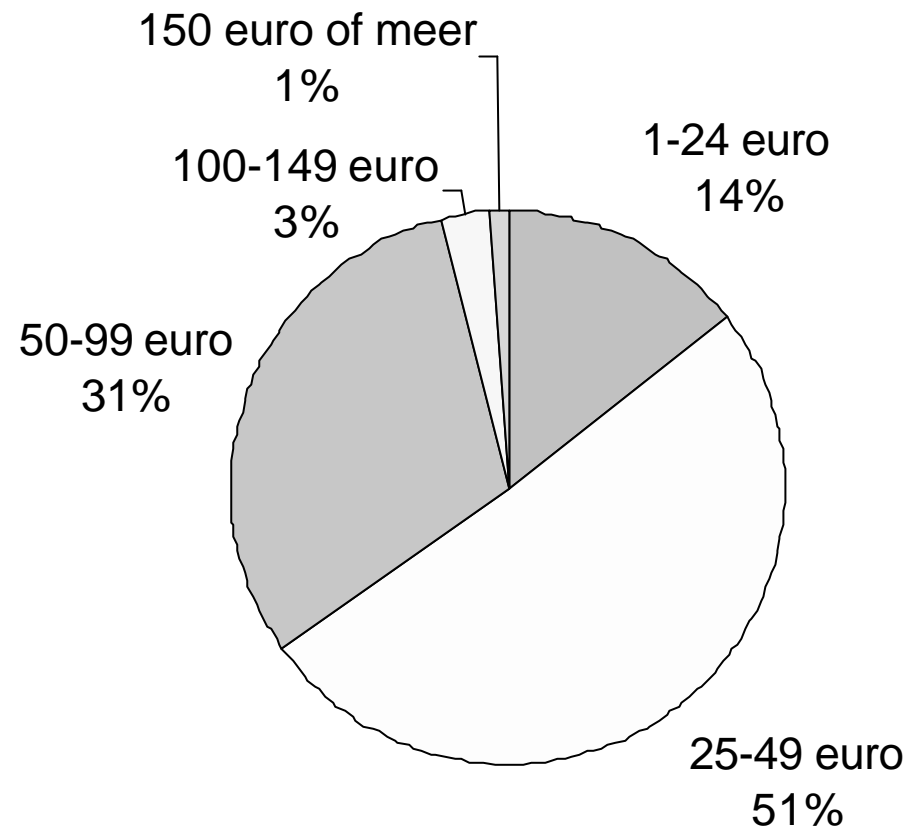
Parkeerdruk veranderd t.o.v. mei 2003?



-> Lichte tendens toename



Maximaal te betalen bedrag vergunning?



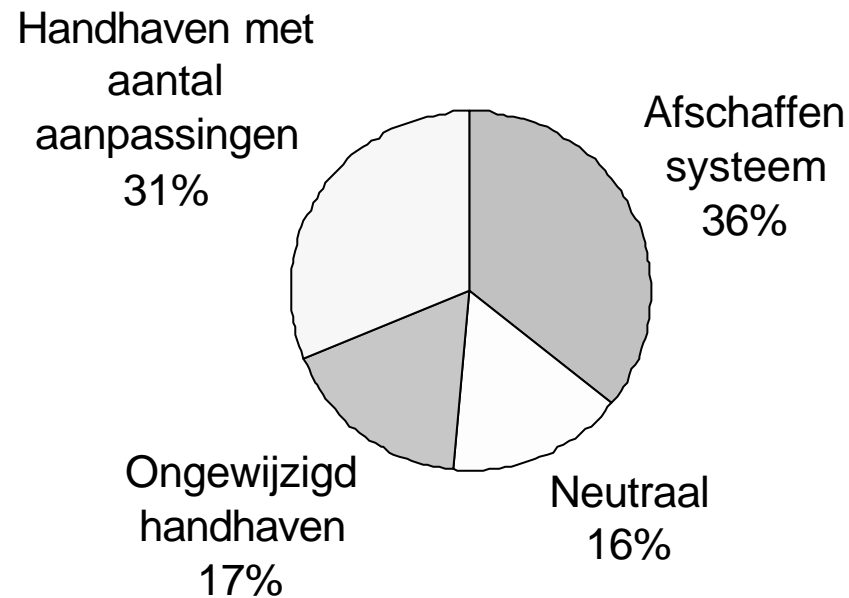
Gemiddeld: €48,75

(huidige prijs €50,-)

-> Huidige prijs is maatschappelijk maximum



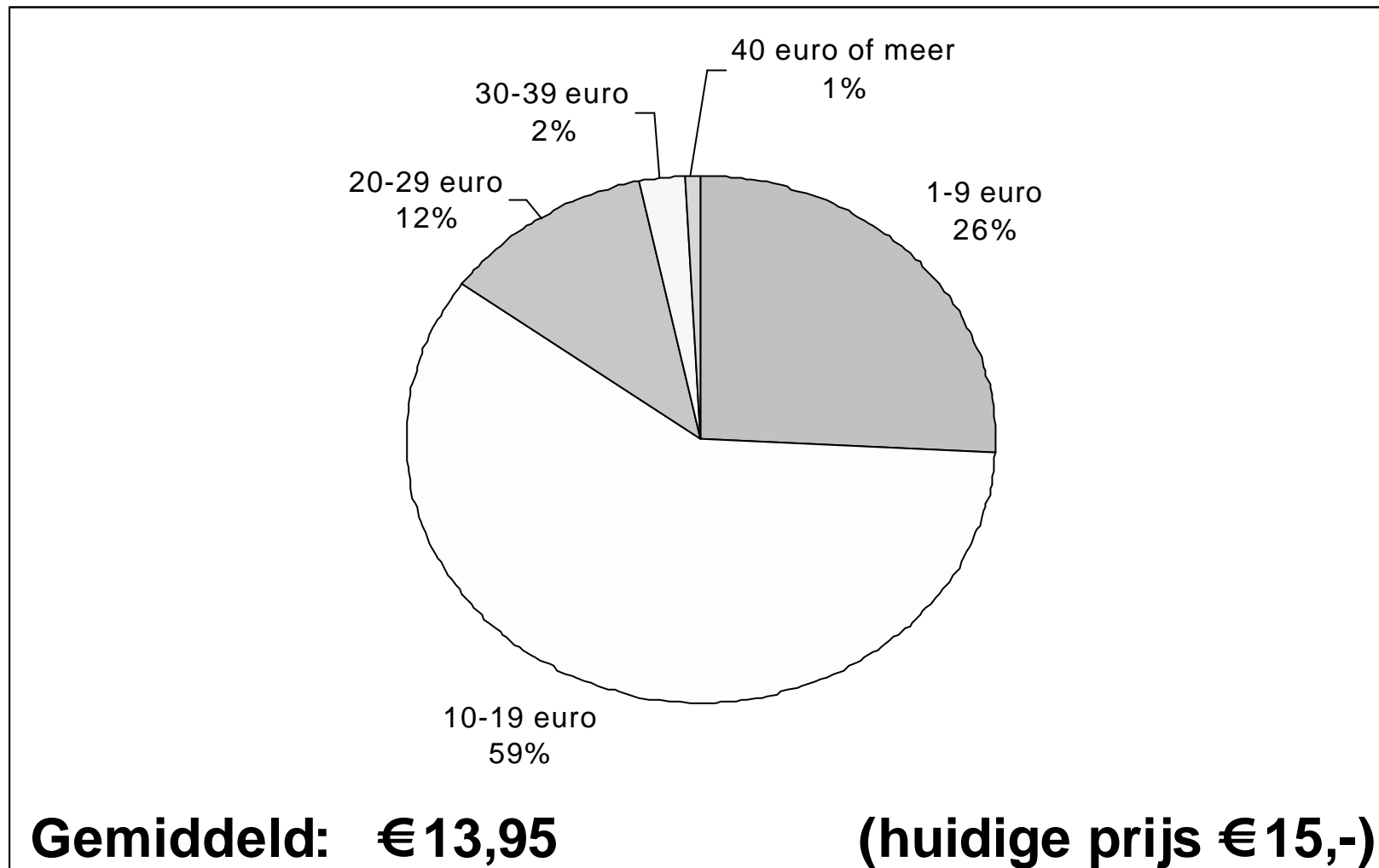
Als de prijs hoger wordt dan dit bedrag, wat vindt u dan dat er moet gebeuren met het systeem?



67 % vindt huidige systeem bij verhoging niet goed



Maximaal bereid te betalen voor bezoekerskaart?



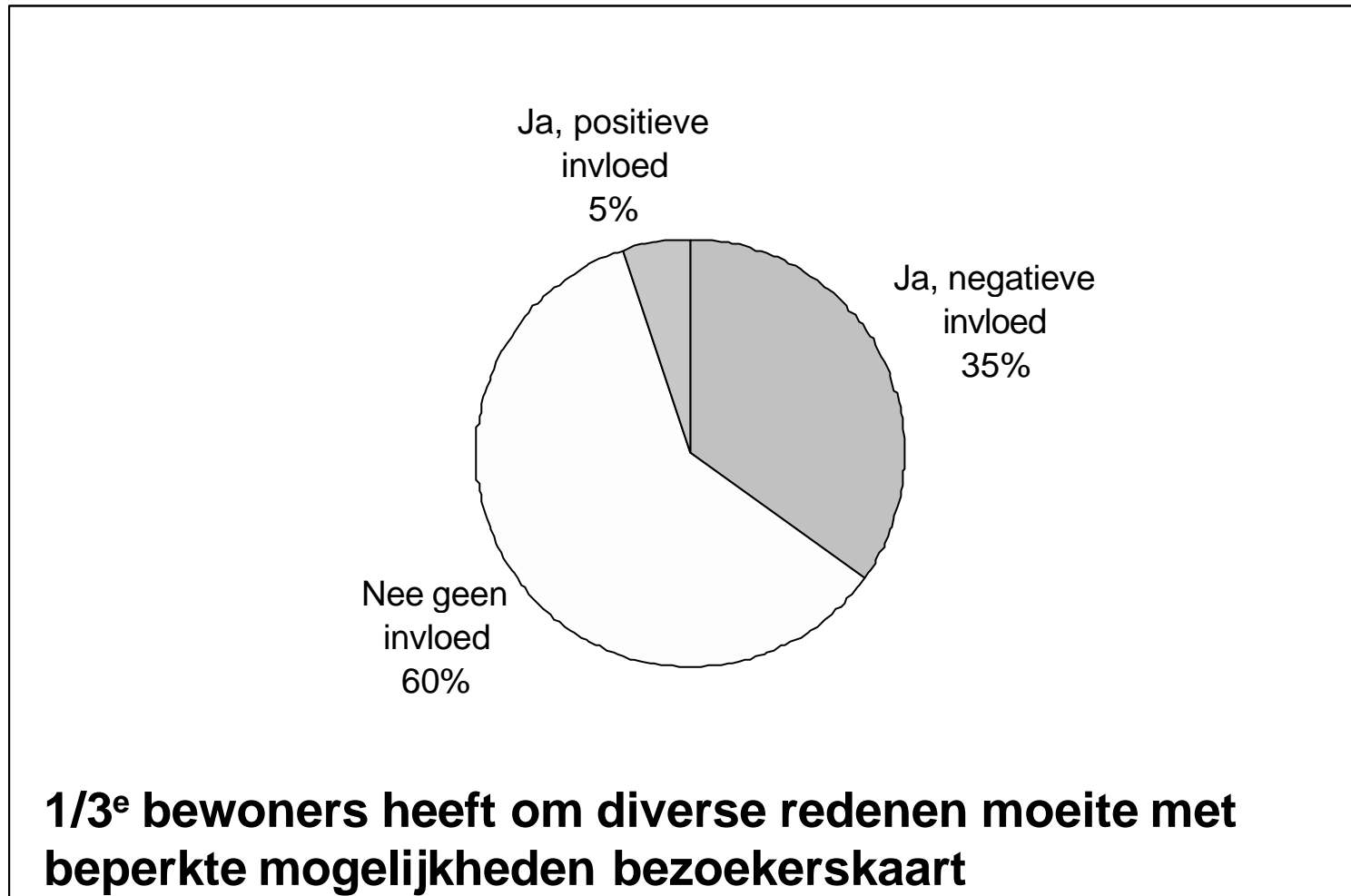
Slechts 15% vindt verhoging acceptabel



Parkeertijden bezoekerskaart



Invloed invoering bezoekerskaart op sociale leven?



Wat zijn de gemiddelde zoektijd en zoekafstand?

Gemiddelde afstand binnen bloktijden?

153 meter

Gemiddelde zoektijd binnen bloktijden?

6 minuten

Gemiddelde zoektijd en afstand in de avond aanzienlijk langer



Vaak ingevuld in het vakje 'opmerkingen'

Er is veel ingevuld: de wijk is zeer betrokken, veel mensen nemen deze zaak serieus

Er zijn te veel invalideparkeerplaatsen in de wijk, die vaak ongebruikt staan

**Meerdere bezoekers (verjaardag!) tegelijk ontvangen is lastig, 3 uur veel te kort!
Kan er geen kraskaartensysteem komen i.p.v. huidige bezoekerskaart met schijf?**

Wat gebeurt er met het aantal plaatsen tijdens de bouw van de spoortunnel?

Ondernemers zijn om 18uur weg en vinden het onzin dat de bedrijfsvergunning duurder is dan de bewonersvergunning.

Waarom lopen er 4 controleurs door de straat? Duur en 2 is toch genoeg?

Waarom gebeurt er niets aan de nep-uitritten en ongebruikte uitritten?

Discussie over wel of geen stoepparkeren.



Conclusies

Bloktijden niet veranderen: 60% is tevreden of neutraal

Lichte tendens toename parkeerdruk: 32 % signaleert dat parkeerdruk is gestegen

**Huidige prijs vergunning is maatschappelijk maximaal aanvaardbaar *
bij verhoging wil 60% iets anders
€126 van Grashoff ONAANVAARDBAAR**

Slechts 15% vindt verhoging prijs bezoekerskaart aanvaardbaar

**74% wil langer parkerne met bezoekerskaart. Onbeperkt parkeren werkt fraude in de hand
en is daarom onwenselijk;
advies: terug naar 4 uur**

***Opmerking: veel mensen die 50-99 ingevuld hebben, geven aan dat de huidige 50 het
maximaal aanvaardbare bedrag is**

