

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Correspondentieadres: Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft
www.bvowd.nl, @bvowdelft, secretariaat@bvowd.nl

**Uitslag wijkbrede enquête, 22 augustus 2012****Aanleiding**

De gemeente wil een parkeervisie Delft 2020 opstellen en vraagt daarbij input van belangenverenigingen om het beleid aan te sluiten bij de wensen behoeften van de burger. De BVOW hecht er veel waarde aan dat namens de bewoners spreekt en namens hen in gesprek gaat met de gemeente. Om dit zorgvuldig te kunnen doen is een wijkbrede enquête uitgezet. De belangrijkste onderwerpen in de enquête zijn: prijs, bloktijden, bezoekerskaart en de spoorzone. De enquête is verspreid onder 3500 huishoudens in de Olofsbuurt en het Westerkwartier. De respons was bijna 10%.

Bloktijden

Van de respondenten geeft 56% aan tevreden te zijn over de huidige bloktijden (vergunningparkeren van maandag tot en met zaterdag van 16 uur tot 22 uur). Bijna 70% is tegen invoering van vergunningparkeren gedurende de hele dag, zoals dat in het centrum geldt.

Prijs

Een nipte meerderheid is tevreden over de huidige prijs van de 1^e vergunning. Echter, 45% vindt dat de huidige prijs omlaag moet. Gemiddeld genomen zijn de bewoners bereid een prijs van € 57,- te betalen voor de 1^e vergunning (huidige prijs: € 68,40). Dit was in 2005 nog € 48,75 (inflatie niet meeberekend).

Bij een eventuele stijging van de prijs is 60,2% van mening dat het huidige systeem herzien moet worden.

Zoektijd en parkeerafstand

Daar komt bij dat de gemiddelde zoektijd en parkeerafstand de afgelopen 7 jaar nauwelijks veranderd zijn: gemiddeld zoekt men nog steeds ongeveer 5 minuten naar een beschikbare parkeerplaats, die men uiteindelijk vindt op een afstand van gemiddeld 148 meter van de woning.

Bezoekerskaart

De gemiddelde betalingsbereidheid voor de bezoekerskaart is € 21,53 (huidige prijs € 29,40). 74% van de wijk wil de huidige bezoekerskaart handhaven, 8% wil liever een blauwe zone, terwijl 5,5% een digitaal systeem wil en 4% liever kraskaarten heeft.

Gemiddeld ontvangt men 2,8 keer per week bezoek (4,6 uur per week). 53% geeft aan wel eens een bezoekerskaart van de burens te lenen (gemiddeld 1x per maand).

Krakeelpolderweg

De belangenvereniging heeft aan bewoners van de wijk tussen de Krakeelpolderweg en de

Provincialeweg gevraagd of zij voorstander zijn van invoering van vergunningparkeren. Op dit moment kan in dat deel van de wijk namelijk nog gratis geparkeerd worden. Ruim 63% van de bewoners uit dit deel van de wijk is tegen het invoeren van vergunningparkeren in hun straten.

Spoorzone

Als het spoorwegviaduct is afgebroken, verdwijnen de parkeerplaatsen daaronder. De gemeente heeft een aantal parkeerplaatsen in de nieuwe parkeergarage die op deze plaats komt gereserveerd voor bewoners. 12% procent van de bewoners heeft belangstelling voor de huur van een parkeerplaats in deze garage en is bereid hiervoor gemiddeld € 228,- per jaar te betalen. Twee personen zouden een plaats willen kopen voor € 30.000,-

Spoorzone-overlast

17,6% van de respondenten geeft aan geen last te hebben van de werkzaamheden rondom de spoorzone. Het overgrote deel geeft aan overlast te ervaren waarbij het maken van een omweg de grootste ergernis is. Overige overlast bestaat uit: geluid, stof, meer verkeer in de wijk, gevaarlijke verkeerssituaties en extra moeite doen dan normaal om een parkeerplek te vinden.

Marc Wiese & Guido van der Wedden