

## Spoorviaduct

Al jaren is de overheid ermee bezig; het spoorviaduct in Delft. Diverse varianten voor de vervanging passeren dan ook de revue. Om te komen tot een goede en leefbare situatie tijdens en na de bouw zit de belangenvereniging ook in de overleggroep Platform Spoor.

Uit alle varianten (en geloof ons, het zijn er veel geweest), zijn er uiteindelijk twee gekozen: een lange en een korte tunnel. De belangrijkste verschillen tussen beide zijn voornamelijk de lengte en de plaats van het station.

**De korte tunnel:** loopt onder de grond vanaf het huidige station tot aan de Gist met een bovengronds station op de plaats van de huidige Irenetunnel.

**De lange tunnel:** loopt onder de grond vanaf de Gamma tot aan de Gist met een ondergronds station ongeveer tussen het huidige station en de Binnenwatersloot.

De bouwtijd blijft in beide varianten ongeveer gelijk. De bouw zal ongeveer 7 jaar duren en vindt plaats in een van de drukste gedeeltes van onze wijk. Deze bouw zal zeker overlast veroorzaken, ongeacht de beloftes van de gemeente. Overlast in de vorm van lawaai, stof en bouwverkeer. Maar ook overlast in de vorm van kans op scheuren in uw woning of slechte bereikbaarheid voor u en uw bezoek. Daarom zitten we nu in de overleggroep. Mocht u dan ook nog vragen, opmerkingen of mededelingen hebben, stel ze ons, we zitten er voor u!

## Aanleg parkeerplaatsen

In de commissie duurzaamheid van 16 april jl. is een nota aangenomen inzake de aanleg van 59 extra parkeerplaatsen. De beloofde 120 plaatsen worden op dit moment niet gehaald. In de commissie is erop aangedrongen dat in de toekomst nog wel verder gezocht wordt naar extra ruimte voor parkeerplaatsen. Daarnaast dringen wij in onze overleggen met de wethouder aan op aanvullende afspraken.

Wel zijn er toezeggingen gedaan over de aanleg van meer dan 200 parkeerplaatsen op het terrein van het voormalige overlaadstation. Meer informatie hierover volgt in de komende weken.

## Wijkplatform

Een aantal actieve leden heeft zich beschikbaar gesteld voor het Wijkplatform 'Hof van Delft'. Dit is een commissie die overlegt met de gemeente over dingen die gebeuren in onze wijk. Vanuit het wijkplatform is een groep mensen samengesteld, de werkgroep 'Leefbaarheid', die zich inzet voor de leefbaarheid in het Westerkwartier. De wijk moet schoner en dus beter leefbaar worden voor de bewoners. Hieruit is de afspraak gekomen dat de gemeente met al het materieel de wijk in zou gaan om deze schoon te maken. Heeft u het gemerkt? Woensdag 19 maart is de hele wijk door de gemeente schoongemaakt.

Inmiddels heeft u informatie ontvangen over de 'week van de Leefbaarheid' die deze werkgroep gaat organiseren in de eerste week van juni (2 tot en met 8 juni). In deze week is het de bedoeling dat bewoners, de gemeente en de scholen samen de wijk gaan schoonmaken en opknappen. Materiaal zoals bezems, scheppen en plantjes om de boomspiegels op te vrolijken kunnen in overleg ter beschikking worden gesteld. Heeft u ideeën en wilt u meedoen met het schoonmaken en opfleuren van de wijk, lever dan het strookje in bij S. Ruigrok, Pootstraat 137 of D. van Adrichem, Buitenwatersloot 131. Wij hopen dat veel bewoners hieraan zullen meewerken! Het is voor iedereen fijn als de wijk schoon is, dus ook voor u!

Daarnaast kunnen wij u mededelen dat er op een aantal plaatsen in het Westerkwartier ondergrondse containers komen. Deze containers komen vooral aan de rand van de wijk omdat daar de speciale vuilniswagen kan komen.

## Agenda

**Mei:**  
12 mei: vergadering Platform Spoor  
13 mei: Actieve leden vergadering  
20 mei: ALV belangenvereniging  
**Juni:**  
2-8 juni: week van de leefbaarheid  
10 juni: Actieve leden vergadering  
17 juni: Commissie duurzaamheid - besluit vergunningparkeren  
18 juni: vergadering wijkplatform

## Word lid van de belangenvereniging!

Ja, ik word lid\* van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.

Ja, ik wil me actief inzetten voor de vereniging, neem contact met mij op.

Naam: .....

Wijk: Olofsbuurt / Westerkwartier\*\*

Adres: .....

Postcode: .....Woonplaats: Delft

Telefoon: ..... E-mail: .....

Datum: .....

Handtekening: .....

\* Lidmaatschap duurt tot en met december 2003. Na deze periode wordt u middels een schrijven gevraagd of u het lidmaatschap wilt verlengen.

\*\* Doorhalen wat niet van toepassing is

# Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

NIEUWSBRIEF 11

mei 2003



correspondentieadres: hugo de grootplein 15, 2613 vl delft - e-mail: secretariaat@olofsbuurt-westerkwartier.nl - website: www.olofsbuurt-westerkwartier.nl

## Definitieve besluitvorming vergunningparkeren komt naderbij - De belangenvereniging vraagt U om advies!

In juni 2003 wordt er door de gemeenteraad een definitief besluit genomen over het al dan niet invoeren van het vergunningparkeren in onze wijken. Om die reden zijn er in de afgelopen weken weer verschillende onderzoeken in de wijk uitgevoerd. Zowel de gemeente

als de belangenvereniging proberen een indruk te krijgen van de werking van het vergunningstelsel. We willen graag weten of de bewoners van onze wijken er tevreden of ontevreden over zijn en welke aanpassingen zij eventueel graag zouden willen zien.

## Vul de enquête in! Z.O.Z.

In de afgelopen weken is door de gemeente een telefonische enquête uitgevoerd. Wellicht bent u ook wel gebeld en hebt u allerlei vragen gekregen over het vergunningparkeren. Misschien hebt u ook wel mensen op straat gezien die aan het tellen waren. Alles wordt in het werk gesteld om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie. In de komende weken vinden er nog aanvullende nachtelijke tellingen plaats.

Ook de belangenvereniging organiseert wederom een enquête. Hij is wel veel kleiner dan de enquête van vorig jaar. Veel gegevens waar toen naar gevraagd is, zullen namelijk ongewijzigd zijn. Het invullen van de enquête is voor ons van groot belang omdat de gegevens die hieruit naar voren komen de basis zijn voor de verdere besprekingen die wij met de gemeente zullen hebben.

## Gegevens enquête:

### Uiterste inleverdatum:

17 mei 2003

### Invullen op internet:

[www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl)

### Inleveradressen:

Hugo de Grootplein 15  
Buitenwatersloot 198  
Buitenwatersloot 131  
Pootstraat 137  
Westerstraat 75  
Willemstraat 54  
Kwekerijstraat 24  
Hof van Delftlaan 128

## Kom naar de ALV!

Na afloop van de enquête zal de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering (ALV) van de belangenvereniging worden georganiseerd. Op deze vergadering zullen de resultaten van de enquête besproken worden en kunnen we uitvoerig ingaan op de voorstellen die de gemeente naar de wijk zal doen.

De ALV zal dit jaar dan ook gedeeltelijk openbaar zijn omdat we alle bewoners van de wijken de mogelijkheid willen geven om zich uit te spreken over de plannen.

## Gegevens Ledenvergadering:

**Datum:** Dinsdag 20 mei 2003  
**Tijd:** 20.00 uur  
**Plaats:** Buurthuis de Wending,  
Raamstraat 67,  
Westerkwartier

### Agenda vergadering:

[www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl)

## Stelling:

### De bouw van de spoortunnel mag geen overlast veroorzaken voor de wijken Olofsbuurt-Westerkwartier.

De bouw van de spoortunnel is een zeer ingrijpende operatie die vele jaren zal duren. Gedurende die tijd liggen er voor de omliggende wijken veel gevaren op de loer: een beperking van parkeergelegenheden, schade aan panden, en een verslechtering van de mogelijkheden om goed van onze wijken naar de binnenstad te komen. De belangenvereniging zal zich de komende tijd inzetten om dit in goede banen te leiden. Daarom zijn wij benieuwd naar de dingen waar u zich zorgen over maakt. U kunt ons uw reactie via e-mail of schriftelijk toesturen, of gebruik maken van het discussieplatform op onze internetsite:

[www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl)

**1** straatnaam:

.....

Postcode :

2613 .....

**2** Wat vindt u van de veranderde bloktijden sinds januari 2003 (16-22 uur) ten opzichte van de oude bloktijden uit 2002 (9-11 en 16-20 uur)?

- 0 Forse verslechtering
- 0 Verslechtering
- 0 Geen verschil
- 0 Verbetering
- 0 Forse verbetering

**3** Is de parkeerdruk in uw straat veranderd t.o.v. situatie vóór 1 januari 2003 (verandering van bloktijden)?

- 0 Sterk toegenomen
- 0 Toegenomen
- 0 Gelijk gebleven
- 0 Afgenomen
- 0 Sterk afgenomen

**4** Wat vindt u dat er moet gebeuren met het parkeervergunningensysteem?

- 0 Invoeren vergunningensysteem met aantal aanpassingen **(ga door met vraag 5)**
- 0 Afschaffen vergunningensysteem **(ga door met vraag 8)**
- 0 Ongewijzigd invoeren huidige vergunningensysteem **(ga door met vraag 6)**
- 0 Geen mening **(ga door met vraag 6)**

**5** Welke aanpassingen aan het parkeervergunningensysteem zijn volgens u noodzakelijk? (meerdere antwoorden mogelijk, daarnaast hebben sommige maatregelen nog extra onderdelen waaruit u kunt kiezen)

- 0 De controle moet sterk verbeterd worden;
- 0 Er moeten (fors) meer parkeerplaatsen worden aangelegd dan de huidige 59;
- 0 De mogelijkheden van een huurauto (bijv. Greenwheels) moeten uitgebreid worden;
- 0 Het aantal betaald parkeerplaatsen moet (fors) minder worden;
- 0 De bloktijden moeten worden gewijzigd:

- 0 24 uur per dag
- 0 9.00 tot en met 22.00 uur
- 0 14.00 tot en met 22.00 uur
- 0 14.00 tot en met 24.00 uur
- 0 bloktijden zoals voor 1 januari 2003 (9-11 en 16-20 uur)

- 0 Er moeten maatregelen worden genomen om het aantal vergunningen te beperken. Welke maatregelen hebben uw voorkeur? (meerdere antwoorden mogelijk)

- 0 Slechts 1 vergunning per huishouden (eventueel tweede vergunning onder bijzondere voorwaarden)
- 0 2e vergunning veel duurder dan 1e vergunning (voor particulieren én bedrijven)
- 0 Bij parkeermogelijkheid op eigen terrein geen vergunning meer verstrekken
- 0 Slechts 1 vergunning per bedrijf
- 0 Bedrijfsvergunning veel duurder dan particuliere vergunning
- 0 Vaststellen maximaal aantal uit te geven vergunningen

- 0 Andere maatregelen, namelijk:

*(geef hier uw maatregelen)*

**6** Welk bedrag in euro's bent u maximaal bereid te betalen voor een vergunning onder de eventueel door u genoemde maatregelen?

- 0 1 - 24 euro
- 0 25 - 49 euro
- 0 50 - 99 euro
- 0 100 - 149 euro
- 0 150 euro of meer

**7** Welk bedrag in euro's bent u maximaal bereid te betalen voor een bezoekerskaart onder de eventueel door u genoemde maatregelen?

- 0 1 - 9 euro
- 0 10 - 19 euro
- 0 20 - 29 euro
- 0 30 - 39 euro
- 0 40 euro of meer

**8** Heeft u nog opmerkingen?