

Ingezonden brief van één van onze leden

Parkeren?

Welk een vreugdevol leven is het toch als Automobielbezitter te Delft.

Zo kunt er voor 100% van op aan dat een proefperiode voor het innen van geld voor parkeren, uitdraait op het ledigen van uw portemonnee in de toekomst.

Als bezitter van zo'n roestbakke, heb je maar mee te gaan in de opgelegde democratische besloten vorderingen, voor het parkeren van uw bezit.

Je koop zo'n plakplaatje en plakt dat op de voorgeschreven plaats op uw zo zorgvuldig gewassen en gepoetste bezit. Je kunt nu met een gerust hart in je mandje slapen met de gedachte het is dik voor elkaar. Doch wat schetst dan je verbazing, zo'n geel ontsierend briefje onder uw watervegers te vinden, met de tekst dat u moet betalen voor niet juist parkeren van uw roestbakke.

Je pakt de telefoon en vraagt naar wat nadere uitleg. Vergeefse moeite natuurlijk, antwoord weet je al: mond houden, betalen.

Gelukkig zijn we in Nederland nog niet zo diep gezakt als aanvankelijk wordt verteld.

Tante post bezorgt u na een tijdje een briefje met aangehechte girokaartbetaalkaart of u even wil betalen. Als u het er niet mee eens bent kunt u dit aangeven. Dus je klimt in je pen en maakt kenbaar dat waar je roestbakke geparkeerd stond een officiële door de gemeente Delft aangewezen parkeerplaats is voor vergunninghouders!

En zowaar na maanden krijgt u dan bericht dat je gelijk heb. Doch na een paar weken zelfde gedoe. Weer schrijven en weer gelijk krijgen van de overheid. Kost je wel wat tijd om de correspondentie te voeren, maar betalen voor iets waar je niet schuldig aan bent!?

U begint het al te raden, de 3^e boete verscheen, wat je niet voor mogelijk houdt. Ik had de parkeerdienst al bij de vorige boetes ingelicht dat het officiële parkeerplaatsen waren. De manager over de controleurs, moet ze daar wel over inlichten. Maar als antwoord krijg je dan: "ik heb met u niets te maken". Nou zo zij het dan. Weer in de pen natuurlijk. Maar ik kreeg nul op rekest. Ik kon wel in beroep gaan maar moest wel eerst als borg 50 euro storten. Ik zag af van een hoorzitting, omdat ik 2x was vrijgesproken voor dit feit. Inmiddels was de 4^e boete op m'n roestbakke verschenen. Ook voor deze moest ik borg betalen, echter nu vroeg ik om een hoorzitting.

Afgelopen 28 februari heb ik mijn zegje kunnen doen, via de belangenvereniging kreeg ik een kaart van de wijk met de daarop aangegeven officiële parkeerplaatsen. De officier van justitie was snel overtuigd en ik werd vrij gesproken van voorgenoemde boetes. Nu is het nog wachten op m'n geld: 100 euro die ik nog steeds niet terug heb. Maar die zullen wel komen, denkt u niet!?

Willem Brabander, Landmeterpad 20, 2613 NH Delft

Bericht van de penningmeester

Beste leden,

De afgelopen periode is de door de Algemene Ledenvergadering goedgekeurde jaarrekening naar de gemeente Delft toegezonden. Hierop is nog geen reactie ontvangen.

Daarnaast is een extra herinnering verstuurd naar die leden die de contributie nog moesten betalen over 2006. Gelukkig zijn er nog heel wat betalingen over dit jaar ontvangen.

Binnenkort ontvangt u van de belangenvereniging het verzoek uw contributie voor het jaar 2007 over te maken. Ik hoop dan ook dat u de belangenvereniging blijft steunen, want wij zijn er nog lang niet en zullen ons best moeten blijven doen om voor uw belangen op te komen.

Zonder uw steun verliest de belangenvereniging zijn kracht als vertegenwoordiger van de wijken Hof van Delft en het Westerkwartier.

Harry van Adrichem, Penningmeester

Foto: fasering tijdens de bouw van het spoorviaduct, 1965

Vergaderdata 2007-2008

De komende vergaderingen zullen zijn op:
donderdag 22 november: Algemene Ledenvergadering
maandag 10 december: actieve leden overleg
maandag 11 februari 2008: actieve leden overleg
maandag 10 maart: actieve leden overleg
maandag 8 april: actieve leden overleg

Wilt u uw bijdrage leveren aan het oplossen van parkeerproblemen in uw wijk? Kom dan eens langs bij onze maandelijkse overleggen. Deze worden elke 2e maandag van de maand om 20 uur gehouden in buurthuis De Wending op de Raamstraat.

Voor vragen/ opmerkingen over overige zaken in de wijk, kunt u het beste terecht bij het wijkplatform.

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 25

oktober 2007



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris Guido van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - www.bvowd.nl - e-mail: secretariaat@bvowd.nl

Beste Wijkbewoners,

In de vorige nieuwsbrief begin 2007 heb ik u uitgenodigd voor de Algemene Ledenvergadering van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW). Twee belangrijke punten zouden worden behandeld: het wel of niet aanhouden van ons bezwaarschrift en ons advies aan de gemeente over de digitale bezoekerskaart.

Digitale bezoekerskaart

De conclusies van onze Commissie Digitale Bezoekerskaart waren dat deze kaart meer nadelen dan voordelen heeft voor de bewoners: het is vooral ongewenst om redenen van privacy ("big brother is watching you"), kosten en complexiteit, vooral voor ouderen. De vergadering ondersteunde deze conclusie. Deze bezwaren heeft het bestuur meegenomen naar de gemeente. Zoals u in de Delftse kranten heeft kunnen lezen, heeft de gemeente naar u geluisterd: voorlopig gaat de digitale bezoekerskaart niet door en kunt u onze geliefde draaischijf blijven gebruiken.

Bezwaarschrift -> Convenant?

De vergadering besloot het bezwaarschrift uit 2001 van de BVOW aan te houden omdat ten opzichte van de situatie het jaar ervoor weinig veranderd was. Er waren in het oorspronkelijke bezwaarschrift vier voorwaarden voor het invoeren van het vergunningsstelsel, waaraan nog steeds onvoldoende wordt voldaan. Wij hebben de beslissing van de vergadering aan de gemeente doorgegeven. De gemeente heeft aangegeven dat zij de manier van samenwerking met de BVOW prettig vindt, maar het vervelend vindt dat het bezwaarschrift als een zwaard van Damocles boven hen blijft hangen. Daarom is in gezamenlijk overleg een convenant opgesteld dat in plaats van het bezwaarschrift kan komen om zo op een positieve manier de goede samenwerking met de gemeente te waarborgen.

Wat wilt u als wijkbewoners?

Wij willen graag weten of u als wijkbewoner akkoord gaat met het intrekken van het bezwaarschrift uit 2001. Daarom hebben wij een Algemene Ledenvergadering uitgeschreven op donderdag 22 november a.s. Ik roep u namens het bestuur op om massaal naar deze vergadering te komen. Mocht u verhinderd zijn, dan kunt u uw mening via de antwoordstrook op de achterzijde van deze nieuwsbrief kenbaar maken en deze bij ons inleveren, of ons e-mailen. Meer achtergrondinformatie over bezwaarschrift, convenant en vergadering vindt u midden in deze nieuwsbrief.

Namens het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier
Guido van der Wedden, secretaris

Fout parkeren: levensgevaarlijk!

Steeds vaker constateren wij dat in het Westerkwartier auto's geparkeerd worden op de stoepen op hoeken van de straten, waardoor onze wijk minder toegankelijk wordt. Dit levert gevaarlijke situaties op als er bijvoorbeeld een brandweerwagen of ambulance door de wijk moet, maar ook onoverzichtelijke situaties voor fietsers en kinderen die minder zichtbaar zijn in het verkeer.

De gemeente controleert hierop binnen de bloktijden, maar 's nachts, wanneer het probleem zich het meest voordoet, zijn er geen parkeercontroleurs. De gemeente heeft laten weten dat de politie de taak heeft om toe te zien op naleving van verkeersregels incl. parkeren: "Voor de politie heeft dit geen prioriteit, maar de politie reageert wel op meldingen van burgers".

Wij roepen alle bewoners en bezoekers van de wijk daarom op om binnen de vakken te parkeren en zo geen onveilige situaties te laten ontstaan! Mocht u foutparkeren constateren, vragen wij u dit de politie te melden via 0900-8844.

Het is erg vervelend dat de wijk te weinig parkeerruimte heeft, maar laat het niet gebeuren dat dit mensenlevens moet kosten!!

Foto: molen de Papegaai, Buitenwatersloot, tot 1935

**Extra
ALV**

Op donderdag 22 november organiseert de BVOW een extra Algemene Ledenvergadering om te beslissen over het sluiten van een convenant tussen de gemeente Delft en de BVOW en over het intrekken van het bezwaarschrift erna; komt allen!

**22-11-2007
20 uur**

Achtergrondinformatie: Convenant tussen belangenvereniging en gemeente, waarom?

Van bezwaarschrift...

In 2001 wordt het systeem van vergunningparkeren in onze wijken ingevoerd. Hiertegen is destijds door de BVOW een bezwaar ingediend, dat ontvankelijk is verklaard. Zolang de BVOW in overleg met de gemeente is, treedt het bezwaar niet in werking, het wordt aangehouden.

Er waren in ons oorspronkelijke bezwaarschrift 4 voorwaarden voor het invoeren van het systeem, waaraan nog steeds onvoldoende wordt voldaan:

1. Aanleg 120 extra parkeerplaatsen: de helft is aangelegd. De gemeente ziet geen ruimte voor de rest. De BVOW ziet wel ruimte, daarnaast kunnen er met de aanleg van de spoortunnel nieuwe plaatsen komen.

De gemeente kwam 4 jaar geleden met plannen voor extra plekken (Carthuyzerpleintje), maar door weerstand van bewoners zijn deze niet doorgegaan. De plannen zouden worden aangepast en opnieuw gepresenteerd. Tot nu toe is er niets gebeurd.

Wij stellen voor bij de aanleg van de spoortunnel extra plek te creëren. Antwoord van de gemeente is dat we er evenveel (of minder) plaats krijgen. De gemeente gaat volledig voorbij aan onze voorgestelde oplossing om hier de 60 missende plaatsen te creëren.

2. Systeem moet bijdragen aan redelijke parkeerdruk:

Nieuwsbrief van de gemeente Delft, 7 mei 2003: "parkeerdruk in de avond en nachtperiode in veel delen van de wijk nog onverminderd hoog."

Conclusie van de enquête over parkeren in 2005: een lichte toename van de parkeerdruk in de wijk geconstateerd.

De BVOW vindt dat aangetoond is dat het systeem niet bijdraagt tot een redelijke parkeerdruk in de wijk.

De gemeente constateert onlangs dat de parkeerdruk in de avonden in het Westerkwartier niet en in de Olofsbuurt slechts incidenteel marginaal is afgenomen.

3. Prijs/kwaliteitverhouding moet maatschappelijk aanvaardbaar zijn:

Uit de enquête van 2005 blijken 50 euro voor vergunning en 13,50 voor bezoekerskaart het maatschappelijk maximaal aanvaardbare tarief te zijn. Indien de tarieven hoger worden wil de meerderheid van de wijkbewoners een ander systeem. Nu zijn de tarieven 55 euro en 23,50. Dus is het maatschappelijk onaanvaardbaar.

4. De wijk dient het invoeren/handhaven van het Systeem te ondersteunen:

Uit de in 2005 gehouden enquête blijkt dat de wijk handhaving van het systeem ondersteunt zolang de tarieven maatschappelijk aanvaardbaar zijn. De tarieven zijn dit nu niet, zie punt 3. Hierdoor wordt het Systeem tegen de huidige tarieven te weinig ondersteund vanuit de wijk.

En nu? Omdat aan bovenstaande punten nooit is voldaan, is het bezwaarschrift al die jaren aangehouden. De commissie bezwaarschriften wil het echter in behandeling nemen als gemeente en BVOW er voor 30 november a.s. gezamenlijk niet uit zijn gekomen. Hoe nu verder?

...naar convenant

Als gemeente en BVOW er voor 30 november niet gezamenlijk uitkomen, wordt het bezwaarschrift in behandeling genomen. De uitkomst hiervan is onbekend, maar gunstig voor de wijkbewoners of gemeente zal deze niet zijn. Als het bezwaar gegrond verklaard wordt, moet het systeem misschien alsnog worden afgeschaft: dit zal nieuwe parkeerproblemen opleveren in onze wijken. Als het ongegrond verklaard wordt, is de BVOW haar basis in het overleg met de gemeente kwijt. De vraag is of we dan nog zoveel gedaan krijgen (zie selectie van afgelopen jaren hiernaast).

Beide partijen hechten er veel belang aan om tot een oplossing van de nog openstaande punten uit het bezwaarschrift te komen. We volgen liever geen bezwaarschriftprocedure en eventuele vervolprocedure. Daarom is tijdens overleg tussen de BVOW en de gemeente afgesproken samen te zoeken naar een mogelijkheid om een convenant te sluiten. Hiermee worden de nog openstaande punten uit het bezwaarschrift afgedekt en afspraken gemaakt over de wijze waarop de gemeente de BVOW zal betrekken bij het parkeerbeleid in schil C. Na sluiting van het convenant zal het bezwaarschrift worden ingetrokken. Het convenant garandeert dan een goede samenwerking met de gemeente en afhandeling van de openstaande punten waar mogelijk.

Hieronder vindt u de tekst van het convenant. Tijdens de ALV op 22 november kunt u als lid stemmen over het wel of niet sluiten van het convenant als vervanging van het bezwaarschrift. Komt dus allen!

Concept-inhoud van het convenant

Artikel 1. Doel

Het doel van het convenant is tweeledig. Enerzijds is het bedoeld om afspraken te maken over het aantal extra parkeerplaatsen binnen schil C, de parkeerdruk binnen de schil en de kosten en vorm voor de parkeervergunning en de bezoekersvergunning. Anderzijds is het bedoeld om afspraken te maken over de wijze waarop de Gemeente, de BVOW bij het parkeren in schil C, zal betrekken.

Artikel 2. Overleg

- 2.1. Er zal minimaal één keer per jaar overleg plaatsvinden tussen het bestuur van de BVOW en ambtenaren van de Gemeente (en op verzoek met de wethouder), waarbij vertegenwoordigers van zoveel mogelijk betrokken gemeentelijke diensten aanwezig zullen zijn.
- 2.2. Onderwerp van overleg is in ieder geval het parkeren in schil C.

Artikel 3. Verplichtingen Gemeente

- 3.1. De Gemeente zal zich inspannen bij de uitvoering van wijzigingen binnen schil C (zoals herstructurering, herinrichting, nieuwbouw, aanleg spoortunnel, e.d.) zoveel mogelijk extra parkeerplekken te creëren, zonder dat daarbij overigens de leefbaarheid van de wijk in het geding komt. Het totaal aantal parkeerplaatsen in de wijken blijft tenminste gelijk.
- 3.2. De Gemeente zal zich inspannen om bij het bepalen van de prijs van de parkeer- en bezoekersvergunning het tarief op een maatschappelijk aanvaardbaar niveau te houden.
- 3.3. De Gemeente zal zich inspannen ervoor te zorgen dat het vergunningsstelsel bijdraagt aan een redelijke parkeerdruk in de wijk. Gezamenlijk met de BVOW voert de Gemeente metingen uit en evalueert het vergunningsstelsel in 2007/2008 en opnieuw in 2010/2011. De Gemeente zal de resultaten van deze driejaarlijkse evaluatie onder de aandacht brengen van de BVOW en deze de gelegenheid geven hierop een reactie te geven.
- 3.4. De Gemeente zal de BVOW daarnaast in een zo vroeg mogelijk stadium bij de vorming van nieuwe plannen betrekken.
- 3.5. De Gemeente zal de inbreng van de BVOW aantoonbaar betrekken bij haar besluitvorming.

Artikel 4. Verplichtingen BVOW

- 4.1. Het bestuur van de BVOW vertegenwoordigt de wijken Olofsbuurt en Westerkwartier (schil C) en houdt regelmatig een actieve ledenvergadering waarin de bewoners geraadpleegd worden. Daarnaast is er minimaal één maal per jaar een algemene ledenvergadering voor het nemen van zwaarwegende besluiten. Het bestuur zal zich inspannen ervoor zorg te dragen dat alle inwoners van de vertegenwoordigde wijken voor deze vergadering een uitnodiging ontvangen. De Gemeente ontvangt het verslag van deze vergadering.
- 4.2. De BVOW zal het door de Gemeente ontwikkelde (concept-)beleid, zoveel als mogelijk communiceren in de wijk via nieuwsbrieven en overleg. Dit overleg geschiedt gedurende de actieve ledenvergadering door op een constructieve manier mee te denken aan oplossingen. De uitkomsten van deze vergaderingen worden door het bestuur van de BVOW meegenomen in het overleg met de Gemeente.
- 4.3. Indien de BVOW en de gemeente het niet met elkaar eens worden, houdt de BVOW zich ten alle tijden het recht voor om via de gebruikelijk weg stappen te nemen tegen de besluitvorming van de gemeente.

Artikel 5. Slotbepaling

Dit convenant geldt voor de jaren 2007, 2008, 2009, 2010, 2011. Evaluatie van de werking van het convenant is gewenst. In **Deze tekst is slechts de concept-tekst.**

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Delft op _____ 2007

Namens de gemeente Delft, de burgemeester;

Namens het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier, de voorzitter, de secretaris, de penningmeester.

De volledige tekst van het convenant en de toelichting zijn te vinden op onze website: <http://www.bvowd.nl>

* maart 2001 *

De gemeente voert plotse-ling het vergunningsstelsel in schil C in. Boze bewoners richten de BVOW op.

* mei 2001 *

De BVOW dient succesvol een bezwaarschrift tegen het vergunningparkeren in. Vanaf nu is de BVOW een serieuze gesprekspartner voor de gemeente.

* mei 2003 *

Resultaat n.a.v. enquête BVOW: bloktijden aangepast aan wens bewoners.

* januari 2005 *

Resultaten n.a.v. enquête BVOW/ gemeente: voortaan 4 uur bezoek i.p.v. 3 uur. Tarief wordt 55 euro i.p.v. 60 n.a.v. motie BVOW.

* voorjaar 2005 *

De BVOW organiseert een forum over parkeren waaraan alle politieke partijen meedoen en een informatieavond over de spoortunnel.

* januari 2007 *

De BVOW onderzoekt de digitale bezoekerskaart en adviseert negatief aan de raad. Resultaat: digitale kaart gaat niet door.

* NU? *

Verliest de BVOW haar invloed door intrekken van het bezwaar? Of komt een prettigere samenwerking die invloed juist ten goede?
U BESLIST!

Agenda ALV

Algemene Ledenvergadering BVOW, donderdag 22 november vanaf 20 uur in buurthuis De Wending, Raamstraat. Agenda:

1. Opening (20 uur)
2. Verslag 16 april 2007
3. Post in en uit
4. Financiën
5. **Bezwaarschrift**
 - toelichting voorzitter
 - discussie en stemming
6. Rondvraag
7. Sluiting (22 uur)



Ik ga:
 0 akkoord met het concept-convenant
 0 niet akkoord, want

En ben:
 0 voor intrekken bezwaarschrift
 0 tegen intrekken bezwaarschrift, want

Kunt u er 22 november niet bij zijn, maar wilt u toch uw mening geven?
Stuur ons dan een e-mail (secretariaat@bvowd.nl) of lever deze strook voor 21 november in op een van deze adressen: Buitenwatersloot 131, Frank van Borselenstraat 18, Hovenierstraat 27, Spoorstraat 26, Laan van Overvest 44, Heemstrastraat 21. Het concept-convenant en memorie van toelichting zijn ook te vinden op de website of indien u niet over internet bij het bestuur in te zien na telefonische afspraak op 015-2147102.

Antwoordstrook