

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Nieuwsbrief nummer 32

November 2009



Correspondentieadres: t.a.v. secretaris Guido van der Wedden p/a hovenierstraat 27, 2613 rm Delft - e-mail: secretariaat@bvowd.nl

Beste wijkbewoners,

Een jaar te laat maar de Krakeelpolderweg ligt nu dan opengebroken en wel tot Kerstmis. Geen verrassing voor u dat het niet meer zo makkelijk is om de wijk uit te komen. Kaalslag door het verwijderen van de bomen, alhoewel de 'gemeente' heeft aangekondigd dat er volwassen bomen uit het spoorzone gebied voor terug komen. Meer parkeerplekken als alles klaar is. Helaas één halteplaats openbaar vervoer minder. Zonder iets mee te delen is de brievenbus voor de pizzawinkel verhuisd naar de hoek van de Jacoba van Beijerenstraat. We zijn benieuwd of de nieuwe inrichting van de Krakeelpolderweg voor de bewoners net zo goed uitpakt als de gemeente voorstaat en ons beloofd heeft.

Verder staan we aan het begin van veel meer overlast door de start van de werkzaamheden in het spoorgebied. In deze nieuwsbrief het adres van de gemeente en spoorwinkel waar u terecht kan voor informatie, opmerkingen, oplossingen en klachten. 14 september is er een voorlichtingsavond gehouden in "de Wending", georganiseerd door het Buurt-beheer-overleg en de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW). Veel buurtbewoners hadden vragen en nog niet is op alle vragen en antwoord te geven. Helaas heeft de gemeenteraad besloten om op de Spoorringel mixparkeren toe te staan. Ook daarover in deze nieuwsbrief meer informatie.

Om 'sterker' te staan in het overleg met de 'gemeente', om meer gewicht in de schaal te kunnen leggen, vraag ik u om lid te worden van de BVOW. De lidmaatschapskosten zijn sedert onze oprichting in 2001 niet verhoogd. Voor 5 euro per jaar bent u lid (zie de bon in de nieuwsbrief). Naast het jaarlijks overleg met de wethouder en de gemeenteamttenaren, bezoeken wij de Commissie- en Gemeenteraadsvergaderingen en proberen op deze manier het gereguleerd parkeren in onze schil C voor onze portemonnee zo prettig mogelijk te houden. Daarnaast bezoeken wij de bijeenkomsten van het Platform Spoor om de werkzaamheden in de Spoorzone voor u in de gaten te houden.

Coby de Koning



Nostalgie: zicht op de Spoorringel vanaf de Binnenwatersloot. Misschien kan straks ook weer gevaren worden van Binnenwater- naar Buitenwatersloot...

E-mail van een bewoner:

"Heb je het al gezien? Er staan stoplichten bij de oversteekplaats bij Koos de Roos. En het mooiste is: ze werken ook nog. Nu nog zorgen dat fietsers en voetgangers ook inderdaad veilig op de opstelplaats kunnen komen, want ze zijn nu bezig met het aanleggen van tramspoor aan de kant van Koos.

Veel dank voor jullie inspanningen, mede namens heel veel andere ouders – om maar te zwijgen van ouderen!"

Wordt lid!

Ja, ik steun de BVOW en maak 5 euro over op bankrekening 31.94.21.155 ter attentie van Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier onder vermelding van naam, postcode en huisnummer. Dit strookje inleveren bij het secretariaat: Hovenierstraat 27 te Delft.

Naam :
Adres :
Telefoon :
e-mail adres :
Handtekening :

- Ik word lid
 Ik wil het bestuur helpen als actief lid

Archeologie in de spoorzone

Stadsarcheoloog drs. Peter Deunhouwer houdt de jaarlijkse Anders Rosemondlezing. Hij gaat in op de archeologische activiteiten die zullen plaatsvinden in het kader van de ontwikkeling van de spoorzone. Deze werkzaamheden zullen de Delftse archeologen een grote kans bieden om in het verleden van Delft te kijken. De stadsmuur bijvoorbeeld, liep van het begin van het Agnetapark tot de Binnenwatersloot, ongeveer parallel met de spoorweg. Maar wie weet valt er nog meer te zien, uit eerdere tijden, als het graafwerk heeft plaatsgevonden.

Donderdag 10 december, locatie: DOK, Vesteplein, aanvang 20 uur, toegang gratis.

Flauwe parkeerwachters

Op 1 oktober was het weer zover, de nieuwe vergunningen moesten achter de autoruiten worden gedaan. De volgende dag zijn de parkeerwachters druk bezig geweest auto's waar nog een oude vergunning onder de ruit zat te bekeuren. Dit ondanks de afspraak met de gemeente dat rondom de wisseling van vergunningen minder streng gecontroleerd wordt omdat het begrijpelijk is dat mensen hier niet direct aan denken.

De BVOW heeft er wederom bij de gemeente op aangedrongen niet te bekeuren in deze periode en roept alle beboete wijkbewoners op bezwaar te maken tegen de bekeuring.

Guido van der Wedden



Nostalgie: de singel wordt hersteld, hier een stukje singel dat helaas niet terugkomt...

Mixparkeren: BVOW naar rechter

U herinnert zich wellicht nog wel de commotie rondom het uitbreiden van het mixparkeren in Delft. Tijdens de raadsvergadering in februari werd hierover hevig gedebatteerd. Bijna alle punten uit het collegevoorstel werden door de raad niet aangenomen, ook met de uitbreiding van mixparkeren werd alleen ingestemd op die plekken waar de bewoners voor waren. Er was één uitzondering: uiteindelijk stemden de coalitiepartijen (PvdA, VVD, STIP en Groen Links) vóór het uitbreiden van het mixparkeren aan de Spoorsingel, ondanks dat uit een recente enquête van de BVOW bleek, dat 97% van de omwonenden hier tegen uitbreiding van mixparkeren was.

De BVOW heeft daarom in april bezwaar aangetekend tegen het besluit van de gemeenteraad. Kern van het bezwaar was dat het in strijd is met het convenant in 2007 gesloten tussen gemeente en BVOW: het aantal parkeerplaatsen voor bewoners zou tenminste gelijk blijven; door bewonersparkeerplaatsen open te stellen voor betalende bezoekers vermindert het aantal plaatsen voor bewoners. De gemeente komt haar afspraken niet na! Verder is het besluit onvoldoende en onzorgvuldig onderbouwd, is er onvoldoende rekening gehouden met de belangen van direct betrokkenen, zijn andere mogelijkheden onvoldoende onderzocht en is het besluit ingewikkeld en ondoorzichtig tot stand gekomen: de gemeenteraadsvergadering was zo rommelig dat partijen niet meer wisten waar ze voor stemden!

Op 24 september 2009 besloot de gemeente dat het bezwaar niet-ontvankelijk is omdat het genomen besluit een algemeen verbindend voorschrift betreft dat niet open staat voor beroep. Het bezwaar wordt daarom niet inhoudelijk behandeld. Het bezwaar van de BVOW is echter niet zo zeer gericht tegen het besluit zelf, alsmeer tegen de manier waarop dit besluit tot stand is gekomen en tegen het feit dat de gemeente zich niet aan de afspraken uit het convenant houdt.

Nu het spoorproject begonnen is, is het rondom de Spoorsingel extra druk (parkeerplaatsen verdwijnen voor bouwwerkzaamheden). Wij hebben al diverse klachten van bewoners gehad, die teruggekomen van vakantie zagen dat een deel van hun parkeerplaatsen weg was en opeens overal mixparkeren was ingevoerd en die daarom geen plek konden vinden.

Daarom stapt de BVOW naar de rechter: wij tekenen beroep aan tegen het besluit van de Gemeenteraad. Wij vragen de rechter het besluit van de gemeenteraad van Delft om ons bezwaar niet te behandelen te vernietigen, daarmee de gemeente te dwingen ons bezwaar toch inhoudelijk te behandelen en we vragen de rechtbank te toetsen of de gemeente de afspraken uit het convenant gebroken heeft.

Guido van der Wedden

Fout parkeren

In onze smalle straatjes staan vanwege het tekort aan parkeerplaatsen vaak auto's verkeerd geparkeerd, bijvoorbeeld op de stoep en op straat op de kruising Nieuwe Schoolstraat/ Westerstraat. Dit belemmert de toegang van ambulances en brandweerauto's onze wijk in en is dus levensgevaarlijk. Ziet u een fout geparkeerde auto, neem dan contact op met de wijkagent, Cor Wiersma, via het nummer van de politie: 0900-8844

Parkeertarieven hoger

In de Raadsvergadering van september zijn de nieuwe parkeertarieven vastgesteld. Alleen de VVD-fractie en Leefbaar Delft waren tegen dit voorstel.

De VVD-fractie is van mening dat in de huidige economische situatie de lasten voor burger als het even kan bevroren moeten worden. In ieder geval moeten de parkeertarieven zo laag mogelijk blijven. In het verkiezingsprogramma wordt aandacht gevraagd voor de parkeerproblemen in de wijken rond de binnenstad. Jammer dat de VVD onze wijk niet steunde bij het mixparkeren...

Grote auto's

In een vorige nieuwsbrief riepen we eigenaren van grote busjes op te letten waar ze deze parkeren: niet in smalle straatjes, of vlak voor het enige raam van een huis.

Van de wijkagent begrepen wij dat auto's van meer dan 6 meter lang, 2,4 meter hoog of 2,1 meter breed niet in onze wijk mogen parkeren.