



Nieuwsbrief voor Olofsbuurt en Westerkwartier, nummer 38, oktober 2011

Beste leden en overige wijkbewoners,

Het is oktober, de zomer is al weer ver achter ons. In onze wijken is weer heel wat gebeurd en de BVOW gaat verder met de maandelijkse bijeenkomsten waar onder andere het parkeren, de spoorzone en de daarmee gepaard gaande problemen voor de wijkbewoners, het Wilhelminapark en de sociale veiligheid in de wijk besproken worden.

Dit jaar bestaat de BVOW 10 jaar, in de volgende Nieuwsbrief kunt u lezen wat we van plan zijn om dit "jubileum" te vieren.

Sinds de zomer heeft zich een nieuw aspirant bestuurslid aangemeld, Marc Wiese. Van harte welkom. Hieronder zal Marc zichzelf voorstellen.

Coby de Koning

www.delft.nl/ikparkeer

Van 5 september tot en met 3 oktober 2011 kon iedere Delftenaar via de website van de gemeente ervaringen, tips, klachten of complimenten achterlaten over parkeren in Delft. Inmiddels is dit gesprek gesloten en worden de resultaten gebruikt bij het maken van het nieuwe parkeerbeleidskader voor de komende jaren.

De BVOW houdt onverkort vast aan de huidige regeling in schil C. Wij zitten niet te wachten op verdere aantasting van het aantal bewonersparkeerplaatsen.

Ook over de bloktijden (van 16 tot 22 uur en op zondag vrij) zijn wij tevreden. Overdag, als de meeste bewoners van huis zijn, kunnen de overvloedige parkeerplaatsen gebruikt worden door bezoekers aan de stad. Dit is zeer gastvrij van Delft. Onze stad is zo ook bereikbaar voor degenen die niet in een dure garage willen staan. Daarnaast zorgt het ervoor dat onze vergunning betaalbaar blijft: hoe korter de bloktijden, hoe minder controle nodig is en hoe goedkoper de vergunning immers kan blijven. Wij zijn dan ook niet voor het gelijk trekken van de tijden met die in de Binnenstad: hierdoor wordt onze vergunning veel te duur.

Parkeren als het viaduct weg is

Als straks de spoortunnel af is en het viaduct wordt gesloopt, verdwijnen er in één klap honderden parkeerplaatsen aan de rand van de Olofsbuurt. De gemeente heeft ooit toegezegd dat er minstens zoveel parkeerplekken voor buurtbewoners voor terugkomen in de nieuw te bouwen parkeergarages.

De vraag is echter: tegen welk tarief? En mag er straks met een gewone vergunning in deze garages geparkeerd worden? Waarschijnlijk niet, daar is de garage te duur voor. Maar wat wordt dan wel de oplossing?

De BVOW houdt de ontwikkelingen in de spoorzone nauwlettend in de gaten. Onze inzet is dat de bewoners er niet op achteruit mogen gaan. Er moeten dus evenveel even dure parkeerplaatsen terugkomen voor de plaatsen die verdwijnen.



Wist u dat...

...in de muur van de hoek Handboogstraat - Buitenwatersloot de resten van een oude poort zichtbaar zijn compleet met deuropanging? Dit was de toegangspoort waarachter zich de oprijlaan naar een boerderij bevond die aan het Geldeloze Pad (nu Westerstraat) stond. Boerderij en oprijlaan zijn verdwenen bij de bouw van het Westerkwartier, de poort bleef.

Nieuw bestuurslid - Marc Wiese

Mijn naam is Marc Wiese, geboren en getogen in Groningen en wonend in de Olofsbuurt sinds 2005. Ik woon met veel plezier in Delft. De stad en de wijk ervaar ik als zeer prettig, stads maar rustig, veilig en gezellig. De buurt kenmerkt zich niet als "ons kent ons" maar er is wel sociale controle. Sinds september dit jaar heb ik me aangemeld bij de BVOW als bestuurslid omdat ik graag het woonplezier wil behouden en me wil inzetten voor de wijk. Ik ga me vooral bezighouden met veiligheids- en leefbaarheidsaspecten.



De herfst is weer begonnen, donkere dagen, in deze periode nemen woning- en autoinbraken vaak toe. Om dit te voorkomen kun je zelf veel doen. **Kijk op de website van de BVOW voor de beste inbraakpreventietips.** Mocht je ideeën hebben of wil je je ook graag op deze terreinen inzetten voor je eigen wijk, dan kun je contact met me opnemen via secretariaat@bvowd.nl.

Fietsoverlast station - zou het eindelijk voorbij zijn?

Enkele omwonenden en de BVOW hebben de gemeente begin dit jaar gevraagd om iets te doen aan de problematiek van verkeerd geparkeerde fietsen achter het station. Fietsen van forenzen blokkeren de stoepen, fietswrakken ontsieren het straatbeeld en omgevallen fietsen beschadigen auto's van buurtbewoners. Raadslid Laura Wytema (D66) diende zelfs een motie in om hier wat aan te doen. Om de klacht vanuit de wijk te beoordelen en met bewoners van gedachten te wisselen, besloot wethouder Milène Junius vorige maand zelf met bewoners en ambtenaren door het probleemgebied te wandelen.

Voorafgaand aan de wandeling hield de gemeente een kleine enquête onder wijkbewoners. Manon Verhoeven van de gemeente was verrast door de grote respons: uit de antwoorden bleek dat 69% van de bewoners geen fietsoverlast ondervindt. De 11% die wel overlast heeft bleken voornamelijk de bewoners te zijn die juist aan de rand van het gebied wonen, nabij het station. Een oplossing voor deze overlast zou zijn het gebied waar fietsen door de gemeente weggehaald kunnen worden uit te breiden. Dat betekent alleen dat ook bewoners hun fiets niet meer op straat kwijt kunnen: alle fietsen worden dan immers door de gemeente verwijderd. Bewoners bleken echter niet bereid hun fiets elders te parkeren: 90% van de bewoners wil de fiets bij de woning parkeren en niet bij het station. De rekken bij het station worden als vandalisme- en diefstalgevoelig gezien. Een van de bewoners schreef hierover op het enquêteformulier: "U kunt een Hollander toch niet verbieden een fiets voor de deur te zetten?"

Tijdens en na de wandeling was er voldoende gelegenheid om met de wethouder van gedachten te wisselen over oplossingen. Er zou bijvoorbeeld actiever gehandhaafd kunnen worden op fietswrakken. Hoe voorkom je overlast door 'vreemde' fietsen, zonder fietsen van bewoners weg te halen? Een bewoonster van de Nieuwe Schoolstraat opperde het idee om bewonersfietsen herkenbaar te maken met behulp van een sticker of speciaal gekleurde ring om de stang. Dit systeem schijnt in Haarlem te werken. De wethouder vroeg zich af hoe dat dan met bezoekersfietsen zou moeten. Ze was blij de problematiek nu met eigen ogen gezien te hebben en bedankte voor alle creatieve ideeën vanuit de wijk. De wethouder vroeg de bewoners ideeën te blijven inzenden en dat gebeurde.

Alle suggesties leidden er uiteindelijk toe dat de bewoners onlangs een brief ontvingen dat er o.a. strenger gehandhaafd gaat worden op de hoeken van de Coenderstraat/Westerstraat en Nieuwe Schoolstraat en dat er op verschillende plekken nieuwe rekken bijgeplaatst gaan worden in de wijk, bijvoorbeeld op de hoek Nieuwe Schoolstraat/ Poostraat. De BVOW is hier positief over en hoopt dat dit snel tot resultaat leidt.

Guido van der Wedden



Wethouder Junius wandelt met de BVOW door de wijk

Inloopavonden

Wilt u meepraten over wat er in de buurt gebeurt? Kom dan naar ons maandelijks overleg, waarbij soms ook de wijkagent, wijkcoördinator of een gemeenteraadslid aansluit. U kunt zelf onderwerpen aandragen.

De komende bijeenkomsten zijn op dinsdag 15 november en 13 december 2011.

De bijeenkomsten zijn steeds om 20 uur in een van de bovenzaaltjes van buurthuis De Wending, er is koffie en thee. U kunt gewoon aanschuiven en meepraten.

Wordt nu lid!

Ja, ik steun de BVOW en maak 5 euro over op bankrekening 31.94.21.155 ter attentie van Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier onder vermelding van naam, postcode en huisnummer. Dit strookje inleveren bij het secretariaat: Hovenierstraat 27 te Delft, of meld u aan via het formulier op onze website <http://www.bvowd.nl/>

Naam :

Adres :

Telefoon :

e-mailadres :

Handtekening :

Ik word lid

Ik wil het bestuur helpen als actief lid

Nieuwsbrief van de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier
Contact secretariaat: t.a.v. G. A. van der Wedden, p/a Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft, 015-2147102, secretariaat@bvowd.nl, @BVOWDelft
Oplage nieuwsbrief 3.800. Gedrukt bij Bestenzet Printing, Zoetermeer.

Volg het laatste wijknieuws nu ook op twitter: @bvowdelft