



Uitnodiging

Maandag 10 november 2025 - Buurthuis De Wending

20:00 aanvang (19:45 deuren geopend en koffie en thee)

Beste medebuurtgenoten,

Wij nodigen u uit voor de inloopavond van de Belangenvereniging van de wijk.

Agenda:

- Wijkverbinder, wijkregisseur en wijkagent

De verschillende personen die zorgen voor onze wijk stellen zich voor en vertellen wat ze voor u kunnen betekenen.

- Metropolitane Fietsroute De gemeente is in een vergevorderd stadium voor een fietsroute door onze wijk. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen nodig m.b.t. de indeling van de openbare weg

- Natuurlijk is er tijd voor opmerkingen en vragen

We hopen op een goede opkomst

Met vriendelijke groet,

Martine Venema

Supporter van SCHOON - opgeruimd staat netjes

Samen aan de slag met afval

Gooi afval, hoe klein ook, in een (ondergrondse) container. Neem het mee terug naar huis als de container vol is. Afval op straat trekt ongedierte aan en kan dieren ook schaden.

Door afval op de juiste manier op te ruimen, draag je bij aan een beter milieu. Een schone buurt is een prettige en leefbare omgeving voor iedereen.

Om een vuilnisprobleem in de wijk te melden, maak je gebruik van de BuitenBeterapp.

Met de BuitenBeterapp kun je eenvoudig een melding maken door een foto te uploaden en de locatie aan te geven, waarna de gemeente de melding ontvangt en de status kan volgen. Telefonisch contact opnemen met de gemeente, via 0900 8844, is natuurlijk ook een optie.

Grofvuil laten ophalen door Avalex

Maak altijd eerst een afspraak om grofvuil te laten ophalen door Avalex. Zet op de afgesproken dag het grofvuil op een voor de vuilniswagen bereikbare plek aan de openbare weg, bijvoorbeeld op een vrije parkeerplaats of op de stoep.

Het grofvuil moet voor 07:30 uur aan de weg staan, anders kan het zijn dat het niet wordt opgehaald. Bied geen spullen aan die niet onder grofvuil vallen, zoals puin, steen, glas, of chemisch afval; deze afvalsoorten breng je zelf naar de milieustraat. Voor meer informatie kun je de website van Avalex <https://www.avalex.nl> raadplegen; ook kun je de Avalex app gebruiken om o.a. afvalzaken te regelen.

Sluit je aan bij de opschoonactie in het Westerkwartier

In het Westerkwartier wordt door buurtbewoners al jarenlang gewerkt aan een schone(re) leefomgeving. De BVOWD vraagt bewoners om zaterdag 1 november opnieuw mee te helpen zwerfafval te verwijderen uit de wijk.

Wil je meedoen? Kom dan naar Buurthuis De Wending in de Raamstraat. Voor koffie, thee en opruimmateriaal wordt gezorgd. We starten om 10:00 uur tot ongeveer 12:00 uur.

015-duurzaam - informatieavonden

Kom langs bij de bijeenkomsten over o.a. ventileren, verduurzamen van monumenten, isolatieglas en warmte alternatieven.

Check de agenda via de QR



Even Voorstellen

Mijn naam is Lina Balah en ik werk als wijkverbinder bij Delft voor Elkaar in Voordijkshoorn, Hof van Delft en de Binnenstad. Als wijkverbinder help ik om bewoners, organisaties en initiatieven met elkaar te verbinden.

Ik vind het belangrijk dat iedereen zich gezien en welkom voelt in zijn of haar eigen wijk. Daarom stimuleer ik contact en betrokkenheid en ondersteun ik bij het opzetten van activiteiten. Ook denk ik graag mee met bewoners die een vraag of idee hebben voor hun buurt. Dat kan van alles zijn: een sport- of kookactiviteit, een gezellige buurtpicknick, een kledingruil, een gezamenlijke opruimdag, of het opzetten van een buurtmoestuin of burendag.

Als wijkverbinder ben ik er om te verbinden, ondersteunen en stimuleren, maar ook om bewoners te versterken en te helpen hun eigen leefomgeving te verbeteren. Soms betekent dat even meeluisteren of iemand op weg helpen naar passende hulp, en soms juist het samen opzetten van een mooi buurtinitiatief.

Wat mij motiveert, is het zien van kleine veranderingen die een groot verschil maken — een buurt waar mensen elkaar groeten en elkaar helpen en zich samen verantwoordelijk voelen voor hun leefomgeving. Daar draag ik met plezier mijn steentje aan bij.

Lina Balah,
wijkverbinder



Metropolitane fietsroute via Buitenwatersloot

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) zoekt een route voor een 'metropolitane fietsroute' (een soort snel-/doorfietspad) tussen Naaldwijk en Delft.

De gemeente Delft is voornemens de Buitenwatersloot aan te wijzen als onderdeel van het metropolitane fietsnetwerk tussen Naaldwijk en Delft. Zoals het nu lijkt, is deze aanwijzing 'bijna rond'.

Uit de MRDH begroting blijkt dat de 'schop in de grond' in 2027 gepland staat. Wat met ontwerpen, goedkeuringen etc. best al snel is; goedkeuring voor deze route zou dan in 2025 nog (moeten) plaatsvinden.

Bewoners van de Buitenwatersloot hebben - met zorg - hiervan kennisgenomen en vrezen dat deze routekeuze ten koste gaat van de verkeersveiligheid, de leefbaarheid en het historisch karakter in onze wijk.

Bezwaren tegen de voorgenomen routekeuze

1. Voetgangers krijgen niet de hoogste prioriteit

Volgens het gemeentelijk mobiliteitsbeleid staat bij de herinrichting van straten de ruimte voor voetgangers centraal (volgens het STOMP-principe). Dit principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Mobiliteit als service, Personenauto) stelt dat in stedelijk gebied de voetganger de hoogste prioriteit heeft en beschermd moet worden door voldoende ruimte op voetpaden en veilige oversteekplaatsen. Zie ook 'Krant op Zondag' van 21 september 2025 – "Delft zet voetganger op één"; dit is de kern van de beleidsnotitie 'Voetganger op 1' die binnenkort door de gemeenteraad wordt behandeld. De nu al beperkte ruimte op de Buitenwatersloot maakt het onmogelijk om voetgangers voldoende bescherming te bieden.

De huidige stoepbreedte van de Buitenwatersloot is nu al minimaal om voetganger(s), waaronder ouders met kinderwagens, personen met mobiliteitsbeperkingen en ook ouderen met rollators, de 'beloofde' prioriteit te (kunnen) bieden.



2. Ruimtegebrek op de Buitenwatersloot maakt een hoogwaardig karakter niet mogelijk

Het traject op de Buitenwatersloot, tussen de Graswinckelstraat en de Krakeelpolderweg, is slechts 4 meter breed. Een van de MRDH-criteria is dat 5,1 meter gewenst is; 4 meter basis en 0,5 meter toeslag bij hoge intensiteit en 0,3 meter bermstrook/trottoir aan beide zijden.

Deze afmetingen maakt de realisatie van het hoogwaardige karakter onmogelijk zonder eventuele ingrijpende maatregelen zoals het

kappen van bomen en het versmallen van stoepruimte of van de fietsroute. Dit heeft dan weer implicaties voor de doorstroming.

3. Stedelijk leven staat op gespannen voet met het 'doorfiets' karakter

Een 'snelfietsroute' past niet bij de praktische realiteit van het stedelijk leven (het gezond ontwerpen en inrichten van de buitenruimte) en creëert mogelijk gevaarlijke situaties.

4. Mogelijke andere opties

Onderzoeksbureau Arcadis, ingehuurd voor advies door de gemeente Delft, heeft de Hugo de Grootstraat aangewezen als 'meest kansrijke route'.

De Hugo de Grootstraat biedt 8 meter ruimte tussen stoepen en boomspiegels wat het mogelijk maakt om een vrij liggend fietspad aan te leggen. Deze eventuele oplossing biedt voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en groen en voldoet ruim aan alle MRDH criteria, zoals

- bestaande asfaltverharding (= kostenbesparend);
- betere scheiding van modaliteiten (eventueel met een 'losliggend' fietspad);
- goede aansluiting op scholen en kinderdagverblijven in de wijken;
- goede aansluiting op Sint Cornelisbrug richting centrum.

5. Huidige routing lijkt het gevolg van huidige inrichting

Het argument dat de Buitenwatersloot de meest 'directe' route is, berust op een cirkelredenering. De fietsers maken gebruik van de Buitenwatersloot omdat de huidige inrichting de fietsers deze kant opstuurt.

Wanneer kruispunten anders worden ingericht, ontstaan wellicht ook andere (even) logische routes. Één daarvan (een route via de Hugo de Grootstraat) wordt expliciet genoemd door onderzoeksbureau Arcadis. De BVOWD vraagt zich af of alle mogelijkheden voldoende zijn onderzocht.

6. Procedurele bezwaren

Het is opmerkelijk dat de gemeente Delft ingrijpende plannen ontwikkelt zonder de BVOWD te informeren en te betrekken.

Wethouder Huijsmans gaf aan dat er nog geen definitieve plannen liggen en dat bewoners kunnen meepraten bij het 'eind' ontwerp. Het punt is dat, als de route eenmaal is aangewezen als metropolitane fietsroute, de criteria van de metropoolregio wel leidend zijn. Dan lijkt echte inspraak over de principiële inrichting niet meer mogelijk.

7. Afwijking van het advies van Arcadis

Arcadis heeft de Hugo de Grootstraat aangewezen als 'meest kansrijke route'. Volgens mevrouw M. Huijsmans heeft het College van B&W gekozen voor de route langs de Buitenwatersloot.

De BVOWD heeft in een brief aan de gemeente Delft gemeld dat de herinrichting een groot deel van de wijk aangaat en dat wij, samen met de gemeente Delft, willen kijken naar een passende oplossing. De BVOWD vraagt zich af of andere opties (routes) voldoende zijn onderzocht.

Ook is niet duidelijk of alle bewoners van het Westerkwartier (met name de bewoners van de Hugo de Grootstraat en de Krakeelpolderweg) zijn geïnformeerd over de plannen?

Dit is een belangrijk onderwerp tijdens onze komende inloopavond.

Monique van Schaik

Lid worden ?

De inzet en activiteiten van de BVOWD wordt gedaan door vrijwilligers en we werken zo prijsbewust mogelijk. Uw lidmaatschap blijft nodig voor draagkracht en financiële armslag. Wilt u dat wij ons blijven inzetten en wilt u deze nieuwsbrief blijven ontvangen? Word dan dan nu lid!

Ja, ik word lid van de BVOWD en maak 5 euro over op bankrekening NL16 RABO 0319 4211 55 t.a.v. Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier onder vermelding van uw naam, postcode en huisnummer.

Dit strookje inleveren bij het secretaris:

Laan van Overvest 36 te Delft, of meld u aan via de QR code:

<https://www.bvowd.nl/>

Naam :

Adres :

Telefoon :

e-mailadres :

Handtekening :

Bestuur

Het bestuur bestaat uit:

Martine Venema (voorzitter),
Harry van Adrichem (penningmeester),
David van Prooijen (secretaris),
Mike Reuser, Monique van Schaik

Wil jij ons helpen? Wij zijn altijd op zoek naar actieve buurtgenoten. Mail ons!

Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.
Contact secretaris:
t.a.v. David van Prooijen,
Laan van Overvest 36, 2613DM

secretaris@bvowd.nl,
Oplage nieuwsbrief 3.200.
Gedrukt bij Drukkerij PrintPlezier te Delft.

