



## **Nieuwsbrief nummer 8 : December 2001**

### **Overleg met wethouder Grashoff**

De belangenvereniging heeft op 13 december overleg gevoerd met wethouder Grashoff. In dit overleg zijn knelpunten besproken bij de huidige proef met vergunningparkeren. We hebben nog eens duidelijk gemaakt dat we teleurgesteld over de wijze van invoering. De wethouder heeft erkend dat er zaken zijn misgegaan, met name doordat de controle niet tijdig optimaal was.

Volgens de wethouder is de controle inmiddels op het peil zoals we dat vantevoren hebben afgesproken: 5 tot 6 parkeerwachters controleren ieder drie uur per dag in het vergunninggebied. Dat blijft ook zo in de loop van de proef, aldus de wethouder.

Wethouder Grashoff meldde dat de informatielijn van de gemeente inmiddels naar behoren functioneert en dat er weinig klachten binnenkomen. We hebben zelf ook de indruk dat het aantal klachten terugloopt.

De aanleg van de extra parkeerplaatsen is nog steeds niet van de grond gekomen. Wij hebben de wethouder gezegd dit te betreuren. Hij heeft toegezegd dat er medio januari een concreet plan van aanpak ligt met een planning in welke straten wanneer wordt begonnen met een discussie over extra parkeerplaatsen. Let wel: dit betekent niet persé dat ze er komen; er kunnen ook alternatieven worden aangedragen. In ieder geval zal er eerst contact zijn met de betrokken buurtbewoners in de buurt van aan te leggen parkeerplaatsen.

We hebben opnieuw aangedrongen op het vastleggen van de criteria waarlangs de proef na een jaar beoordeeld zal worden. Totnu toe heeft de gemeente daar niets over op papier gezet, terwijl was afgesproken dat we dat zouden regelen voordat de proef van start zou

gaan. Belangenvereniging en gemeente maken nu een gezamenlijk voorstel dat volgens wethouder Grashoff in januari “afgetikt” moet worden. Belangrijk voor ons is dat de uitkomsten van het wijkpanel een belangrijke graadmeter vormen voor het al dan niet slagen van de proef. De wethouder heeft dat toegezegd, maar de gemeente zal ook een eigen oordeel vellen op basis van eigen onderzoek; daarnaast zal de Grontmij een eerder onderzoek naar parkeerdruk herhalen en met objectieve cijfers komen over het effect van de proef.

We hebben afgesproken dat we ernaar zullen streven aan het eind van de proefperiode met een gezamenlijk advies te komen aan bewoners en aan de gemeenteraad.

De belangenvereniging heeft ook gevraagd naar het tijdstip dat de resultaten van de proef besproken worden. Dit kan eind juni of eind september 2002 zijn. De gemeente maakt hiervoor binnenkort een planning en laat ons dat in januari laten. Wij hebben als belangenvereniging een duidelijke voorkeur voor september, omdat de proef dan ook bijna echt een jaar loopt; de huidige vergunning zou dan stilzwijgend tot 1 januari 2003 verlengd moeten worden. Volgens de wethouder is dit niet onbespreekbaar.

### **Bijna 3000 vergunningen verstrekt**

De gemeente heeft tot begin december 2880 parkeervergunningen uitgegeven in onze wijken. Daarnaast zijn 1854 er parkeerschijven.

Dit overtreft ruimschoots de verwachtingen; de gemeente ging ten tijde van de besluitvorming in de raad uit van maar 1200 vergunningen, maar heeft dat later met enkele honderden opgehoogd. Het aanvankelijke tarief van 185 gulden was echter gebaseerd op de eerste aanname van 1200 vergunningen.

Dat betekent dat, wanneer we het tarief van 185 gulden destijds klakkeloos geslikt hadden, de gemeente flink zou hebben verdiend aan het

vergunningparkeren! De opbrengsten zouden dan een half miljoen zijn, terwijl de kosten op 2 ton geraamd werden; die zijn inmiddels wel iets hoger uitgevallen. Als dit zo blijft is er volgens de belangenvereniging weinig reden om het tarief na afloop van de proef te verhogen behalve dan met de inflatiecorrectie. Wethouder Grashoff heeft hierover in het overleg geen toezeggingen gedaan.

Een probleem is dat als er teveel vergunningen worden uitgegeven de kans dat u redelijkerwijs een plek kunt vinden, weer zal afnemen. We hebben met de wethouder afgesproken dat we rond de tafel gaan zitten als er meer dan 3300 vergunningen aangevraagd zijn.

## Wijkpanel zeer actief

Het wijkpanel is op 1 oktober van start gegaan met 62 deelnemers; iets meer uit de Olofsbuurt dan het Westerkwartier. We vragen de deelnemers wekelijks en maandelijks een aantal vragen te beantwoorden en willen er op die manier achter zien te komen of de proef een positief effect heeft. Totnuetoe komen er ongeveer 40 formulieren terug, een redelijk resultaat, maar het kan natuurlijk altijd beter.

We hebben toegezegd na drie maanden, dus in januari met een eerste uitkomst te zullen komen, maar voor het overleg met wethouder Grashoff hebben we de belangrijkste indrukken uit de eerste twee maanden op een rij gezet.

Die zijn:

- Het parkeren 's avonds na de bloktijd blijft zeer problematisch
- Idem op zaterdag, maar dan de hele dag
- Het aantal nooit gebruikte voertuigen neemt af
- De controle was met name in het begin van de proef zeer gebrekkig
- Er parkeren nog steeds teveel auto's zonder vergunning in de wijk
- Foutparkeren blijft een groot probleem
- Leveranciers/repareurs aan de deur kunnen hun auto redelijk kwijt

We hebben uit deze eerste uitkomsten nog geen conclusie getrokken, behalve dat we bij Grashoff er stevig op hebben aangedrongen het niveau van de controle op peil te houden. Dat is van belang tegen het foutparkeren en om het "zwerfvuil" uit de wijken te houden.

Het lijkt er daarnaast op dat we een discussie moeten gaan voeren over de bloktijden, hoewel het onze voorkeur heeft hier tijdens de proef geen verandering in te brengen om verwarring te voorkomen.

## Internetsite goed bezocht

De nieuwe Internetsite van de belangenvereniging [www.olofsbuurt-westerkwartier.nl](http://www.olofsbuurt-westerkwartier.nl) wordt goed bezocht. Sinds de recente nieuwe opmaak komen via de site regelmatig aanmeldingen voor lidmaatschap binnen. Ook wordt de Forum-pagina redelijk vaak bezocht met opmerkingen, tips, vragen, standpunten en adhesie-betuigingen. Ook waart er een Parkeermannetje op de site rond die verslag doet van 'bevindingen' in de wijk.

Dus: zeer de moeite waard eens te bezoeken!

Geef uw opvatting door, meld ons als u vindt dat er iets moet gebeuren of wanneer u iets hebt ervaren waarvan u vindt dat andere wijkbewoners er iets aan hebben.

## Spoorzone

De situatie bij het spoorviaduct is verre van gelukkig, zo is in het overleg met wethouder Grashoff van beide kanten geconstateerd. Er zijn teveel regimes (Binnenstad/schil) met weer verschillen binnen en tussen die regimes (bloktijden; wel en niet dubbelparkeren). Er zijn heel veel borden nodig om alles uit te leggen en toch zijn mensen regelmatig het spoor bijster.

Grashoff heeft aangekondigd dat hij zich op deze situatie gaat bezinnen en wellicht nog in de loop van de proef met wijzigingsvoorstellen komt.. Hij heeft toegezegd die vantevoren met de belangenvereniging te zullen bespreken.. Wij gaan een discussie over verbeteringen niet uit de weg, maar dat moeten dan ook verbeteringen zijn voor de "schilbewoners".

### Redactie Nieuwsbrief:

- Gert Riphagen, Buitenwatersloot 198, Tel 2125560; e-mail: [riphagen@wanadoo.nl](mailto:riphagen@wanadoo.nl)
- Sylvia Ruigrok, Pootstraat 137, tel 2144727