



Aanwezig: Bestuur: Coby de Koning (voorzitter), Harry van Adrichem (penningmeester), Guido van der Wedden (secretaris)

Leden: John van Schie, G.Th. Vollebregt, D.F.H. de Quartel, H. van Hulst, Arie vd Bos, Teun Willemsen, A.L.M. van Koppen, Nel van der Sleet en Henrij Verbaan (t/m punt 6).

Afgemeld: Jan de Vette, Miep Kanters.

1. Opening (20u00uur)

Voorzitter Coby de Koning opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

2a. Jaarverslag 2007

Coby presenteert het jaarverslag 2007, zie bijlage 1. Er zijn geen vragen, het jaarverslag wordt vastgesteld.

2b. Ingekomen en uitgegane stukken en mededelingen

Secretaris Guido van der Wedden noemt de belangrijkste post die verzonden is:

- In: toezegging van Ontwikkelbedrijf Spoorzone Delft dat zij met ons gaan overleggen over tijdelijke parkeerplaatsen tijdens de aanleg van de spoortunnel, zodra de aannemer bekend is.
- Uit/in: ondertekend convenant tussen de gemeente Delft en de BVOW.
- Uit: brief aan Kamer 1 bezwaarschriften gemeente Delft dat we met de gemeente een convenant hebben kunnen sluiten en ons bezwaarschrift uit 2001 intrekken. In: bevestiging.
- Uit: brief aan gemeente om opheldering over creëren Greenwheelsplaats, op verzoek van verontruste bewoner Spoorsingel. In: bericht dat antwoord komt zodra uitkomsten enquête hierover verwerkt zijn.
- In: toezegging per mail van gemeente Delft dat zij de komende evaluatie-enquête voor het vergunningparkeren in 2008 weer graag in samenwerking met de BVOW zullen doen.
- In en uit: diverse berichten van bewoners met verzoek om hulp, foto's of verhalen over (parkeer)misstanden in de wijk, punten voor komend overleg met gemeente.
- In: overzicht uitgegeven vergunningen en bezoekerskaarten, zie bijlage 2.

3. Verslagen jaarvergaderingen april en november 2007

Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van april vorig jaar is tijdens de Algemene Ledenvergadering over het convenant al goedgekeurd.

Het verslag van november wordt doorgenomen. Er zijn twee opmerkingen: de namen van dhr V/d Bos en Moerman zijn verkeerd gespeld, dit wordt gecorrigeerd. Er zijn verder geen vragen. Het verslag wordt met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.

4. Financieel verslag

Penningmeester Harry van Adrichem neemt het verslag zoals dat door de Kascommissie is goedgekeurd puntsgewijs door. Er zijn nu ongeveer 300 betalende leden over, na afschrijving van 250 leden die niet betaalden (verhuizing, overlijden, andere redenen).

5. Goedkeuring kascommissie financieel verslag

Het financieel verslag 2007 is door de kascommissie (John van Schie en Ab Nieuworp) goedgekeurd.

6. Toekomst BVOW

Het jaarplan 2008-2009 wordt doorgenomen, zie bijlage 3.

Moet de BVOW meer doen dan alleen parkeren en het spoor. Het wijkplatform dekt slechts een klein deel van de wijk, de Olofsbuurt is zelfs helemaal niet vertegenwoordigd. Daarom gaan er stemmen op om ons met meer zaken bezig te houden dan alleen parkeren en het spoor. Helaas is het aantal actieve leden en bestuursleden zo klein, dat wij dat er niet bij kunnen doen. We zouden ook kunnen opgaan in het wijkplatform als een commissie die zich met parkeren bezig houdt.

De mening van de vergadering is dat de BVOW moet blijven bestaan als apart orgaan en zich moet blijven concentreren op het parkeren en de verkeersveiligheid in de wijk, ook met het oog op de (bouw van de) spoortunnel. Voor overige zaken moeten wij bewoners blijven doorverwijzen naar het wijkplatform.

Verder worden naar aanleiding van het jaarplan de volgende vragen gesteld:

- Het maandelijkse overleg met Actieve leden gaat alleen door als er iets te bespreken is. H. van Hulst vraagt of je het dan niet beter eens per 2 maanden kunt houden. Coby legt uit dat het soms nodig is om direct te reageren op de gemeente(lijke nota's), en dat je daarvoor het maandelijkse overleg nodig hebt.
- Gerard Vollebregt merkt op dat De Wending 19 mei en 16 juni gesloten is voor verbouwing. Harry zegt dat er dan een andere locatie wordt gezocht: bij voorbeeld het Olofsbuurthuis.

Er zijn verder geen vragen.

7. Nieuwe leden kascommissie

Ab Nieuworp is niet herkiesbaar. Hij trekt zich terug als actief lid. John van Schie is herkiesbaar en tevens heeft Ruud Prins kandidaat gesteld. Er zijn geen tegenkandidaten, John van Schie en Ruud Prins worden verkozen als kascommissie.

8. Nieuwe bestuursleden

De zittende bestuursleden zijn allen herkiesbaar. Er hebben zich geen kandidaten gemeld. Teun Willemsen, die zich nu al actief bezig houdt met het (platform) spoor, stelt zich beschikbaar. Nel van der Sleet denkt er nog over na.

- H. van Hulst vraagt wat het schuift. De secretaris weet uit betrouwbare bron dat er één keer per jaar gezamenlijk gegeten wordt en dat er met nieuwjaar een presentje wordt uitgereikt. Daarnaast nodigt de gemeente actieve burgers uit voor een jaarlijkse bijeenkomst.

Coby, Harry, Teun en Guido worden ver/herkozen tot bestuur.

9. Parkeren

Het bestuur heeft een overzicht gemaakt van punten om te bespreken tijdens ons komende overleg met de gemeente, zie bijlage 4.

- Rond de Hugo de Grootstraat/ plein parkeren nu van 10 tot 16 uur veel gemeenteambtenaren. Kunnen de bloktijden hier niet uitgebreid worden?
- Daan de Quartel merkt op dat het systeem in de Hugo de Grootstraat/ plein al erg ingewikkeld is en dat dit de gemeente extra inkomsten oplevert. Misschien zou een blauwe zone een oplossing bieden.
- Dhr v/d Bos meldt dat er in de Saenredamstraat 14 plekken worden bezet door containers/ bouw materiaal. Guido voegt dit toe aan de lijst.
- John van Schie meldt dat op de Rogussenstraat een plaats is opgeofferd voor een fietsbox.

10. Spoor

Er is geen nieuws.

11. Rondvraag

- Dhr v/d Koppen vraagt of de Krakeelpolderweg wordt ingericht als 30 km-zone. Coby bevestigt dit.

12. Sluiting

Om 21 uur 30 dankt Coby iedereen voor de aanwezigheid en sluit zij de vergadering.



BIJLAGE 1 - Verslag verenigingsjaar BVOW 2007

Het afgelopen jaar heeft de BVOW het bezwaarschrift, dat liep vanaf de oprichting in 2001, ingetrokken. Hiervoor heeft de vereniging een Convenant met de gemeente afgesloten. Dit heeft z'n beslag gekregen in een extra Ledenvergadering in november 2007.

Hierin zijn opgenomen de aandachtsgebieden die ook in het bezwaarschrift stonden: Parkeerdruk in de wijk; het vergroten van het aantal parkeerplekken in de wijk; de leges voor de parkeervergunning/bezoekerskaart die maatschappelijk aanvaardbaar moeten blijven en het overleg met de ambtenaren, wethouder en verder samenwerking op het gebied van parkeren in schil C.

Ook het afgelopen jaar is er elke maand een bijeenkomst van de actieve leden van de BVOW gehouden. Hierin werden diverse onderwerpen besproken, waaronder: komende Commissie (Cie.) vergaderingen en het daarin inspreken, leges verhoging, het betaald parkeren op de zondag in schil B en wat dat voor ons kon betekenen, de enquête over Green Wheels parkeren en de digitale bezoekerskaart.

De commissie digitale bezoekerskaart van de BVOW heeft een enquête georganiseerd en met de uitslag hiervan een negatief advies over de invoer van een digitale bezoekerskaart aan de gemeente gegeven.

De Cie. wijk, verkeer en beheer zijn door een aantal leden het afgelopen jaar bezocht. Hier is ingesproken over de leges verhoging en over het feit dat het onderdeel parkeren en leges naar de Cie. Bestuur en Werk werd overgeheveld. Behalve de parkeergarages. Het komende jaar zullen we hierdoor 2 Cie.'s in de gaten moeten houden.

Over het platform Spoor is niet zoveel te zeggen. Er zijn 2 bijeenkomsten geweest. Alle 2 door leden bezocht. Veel nieuws is er niet verteld. Mede doordat er geen beslissingen zijn genomen door B&W. De in/uitgang bij Bacinol/DSM is verlengd en daar is door het Rijk 20 miljoen voor vrijgemaakt.

Diverse nieuwsbrieven hebben het afgelopen jaar het 'levenslicht' gezien en zijn door actieve leden de wijk in verspreid.

Naast de parkeerproblematiek heeft de BVOW zich ook laten zien in de wijk bij diverse activiteiten, zoals het wijkplatform; het gemeente overleg met betrekking tot de vernieuwde inrichting van de Krakeelpolderweg; Nieuwjaarsborrel samen met de buurtgroep Buitenwatersloot en op de wijkmarkt tijdens Slinger door de wijk.

Dank aan alle actieve leden die hun steentje hebben bijgedragen in denken en doen.

Coby de Koning, april 2008.

BIJLAGE 2 - Overzicht uitgegeven vergunningen sinds 2003:

Soort vergunning	Aantal mrt 03*	sept 03	dec 04	nov 05	mei 06	okt 06	apr 07	dec 07
Vergunning bewoners 1	2250	2402	2257	2365	2442	2179	2437	2333
Vergunning bewoners 2	360	221	223	259	284	248	276	279
Bezoekersverg. bewoners	2718	2854	2619	2770	2909	2463	2787	2694
Vergunning bedrijven 1	194	193	130	159	164	132	157	136
Vergunning bedrijven 2	75	27	19	17	18	21	24	23
Bezoekersverg. bedrijven	141	164	120	162	170	143	166	157
TOTAAL:	5738	5961	5368	5732	5987	5186	5847	5622

*= alleen jaarvergunningen; andere jaren ook maandvergunningen meegerekend.



BIJLAGE 3 - Jaarplan 2008 – 2009

Ook het komende jaar blijven we in gesprek blijven met de gemeente over het parkeerbeleid en de plannen in de spoorzone. Het Convenant zal de leidraad zijn. In april is er een gesprek met de vakgroep mobiliteit gepland. De enquête die de gemeente dit jaar in schil C zal houden wordt samen met ons uitgevoerd.

We blijven de commissie (Cie.) en raadsvergaderingen waarin parkeren en spoorzone onderwerp zijn kritisch volgen. Cie. Bestuur en Werk (leges) en Cie. Wijk, Verkeer en Beheer (plannen en wijzigingen).

Het blijven volgen van de bijeenkomsten over de plannen van de gemeente met betrekking tot de spoorzone en ons vooral in zetten voor het parkeerbeleid.

De samenwerking met BOS-D en Coenderstraat met betrekking tot de Spoorzone zoveel mogelijk optimaliseren.

Het komende jaar zullen we ook in de wijken weer blijven communiceren door middel van de nieuwsbrieven van de BVOW, in de wijkkrant West en in de bijeenkomsten van het Wijk- platform.

Maandelijks zal het bestuur van de BVOW bijeenkomsten voor de actieve leden blijven beleggen, zodat ze goed op de hoogte gehouden kunnen worden over wat er speelt bij de gemeente en in de wijken.

Uit de laatste actieve ledenbijeenkomst en n.a.v. diverse e-mails van bewoners blijkt dat de wens bestaat dat de BVOW zich met meer dan alleen parkeren en de spoorzone moet bezig houden. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan leefbaarheid, veiligheid, etc. Het bestuur wil dit oppakken op voorwaarde dat er versterking komt.

Coby de Koning, april 2008.

Vergaderdata 2008

7 april 2008	Algemene Ledenvergadering, De Wending, grote zaal
19 mei 2008	Actieve Ledenvergadering, locatie nog onbekend
16 juni 2008	Actieve Ledenvergadering, locatie nog onbekend
8 september 2008	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven
13 oktober 2008	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven
10 november 2008	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven
8 december 2008	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven

Alle vergaderdata onder voorbehoud, kijk voor wijzigingen op <http://www.bvowd.nl> of bel de secretaris, 015-2147102.



BIJLAGE 4 - Jaarplan 2008 – 2009

1. Klacht: bewoner was haar vergunning kwijt; om een nieuwe te krijgen moest ze van de gemeente aangifte doen van vermissing bij de politie; de politie vond dit onzinnig en wilde hier niet aan meewerken. Uiteindelijk heeft ze hem dan toch gekregen van de gemeente.
Een andere bewoner had juist een positieve ervaring: hij kreeg meteen een nieuwe kaart mee.
Is hier sprake van willekeur van de ambtenaar of bestaat er gewoon geen beleid?
2. Wat is de status van de Greenwheelsplaatsen? Mogen hier ook anderen parkeren zonder boete?
ANTWOORD: Nee.
3. Steeds meer auto's staan hier en der geparkeerd op de stoep. Dit is gevaarlijk i.v.m. hulpdiensten!
4. Aannemers betalen voor het plaatsen van een container op een parkeerplek 62 euro leges en 12 euro per dag precariorechten. Dit bedrag komt niet ten goede aan het vergunningsstelsel terwijl het om aanzienlijke aantallen gaat (8 aan de Raamstraat vanaf november, 4 aan de Jacoba van Beierenlaan vanaf februari tot maart, 2 hoek Welhoekstraat-Van Bleijswijkstraat vanaf februari, 2 Hovenierstraat vanaf februari, 1 Jacob Catstraat, 1 Van der Heinstraat al 2 maanden, Saenredamstraat 14 plaatsen vanaf april).
Een bewoner meldt ons: "Er wordt gewerkt in de Raamstraat. Dat dat parkeerplaatsen kost begrijpen we maar tijdens het Paasweekend (4 dagen niet gewerkt), werden er maar liefst 8 plaatsen ingenomen door materieel van het bedrijf. Erg vervelend als je met drie kleine kinderen drie straten verderop moet parkeren. "
Is het mogelijk dat er eenmalige compensatie komt voor bewoners van straten waar containers lange tijd staan? Bijvoorbeeld korting op de vergunning voor dat jaar.
5. Hoe staat het met de uitritten? Zou voor de zomer van 2007 afgerond zijn geweest.
6. Klopt het dat mensen uit andere wijken/ plaatsen een vergunning van onze schil kunnen krijgen? Wij kennen iemand uit wijk B die vaak bij haar moeder in C op bezoek komt; zij heeft een vergunning voor C en B.
7. Bij het inleveren van de vergunning en de bezoekerskaart wordt de bezoekerskaart geweigerd door de gemeente. De vergunning wordt wel ingenomen, hiervoor ontvang je een bedrag maar de bezoekerskaart niet! Hiervan wordt gezegd dat je hem maar moet proberen te verkopen aan de nieuwe bewoner. De exbewoner die dit ons vertelde heeft dus nu een bezoekerskaart waar hij volgens de regels geen recht op heeft.
8. Op de rotonde Hof van Delftlaan-Westplantsoen- Adriaan Pauwstr. zijn geen zebrastrepen op het wegdek aangebracht nadat het wegdek is vernieuwd, +/- 2 jaar geleden. Er steken veel kinderen over naar scholen en zwembad, hele klassen met leerkrachten erbij ervaren het als zeer gevaarlijk.
9. Aandachtspunt: oversteekplaatsen Ruis de Beerenbrouck bij de AH en kruispunt Westplantsoen ontbreken. Er staan wel borden "zebrapad" bij de drempels, maar de lijnen ontbreken al maanden.
10. Mogelijke nieuwe parkeerplekken gemeld door bewoners:
 - bij speeltuin hoek Cornelis de Wittstraat/ Verlengde Singelstraat, kunnen aan weerskanten 2 plaatsen worden gerealiseerd. Nu staan er 's avonds nogal eens auto's op de stoep, met boete als gevolg.
 - ter plaatse van de voormalige bushalte aan de Adriaan Pauwstraat kunnen 2 plaatsen worden gerealiseerd.
11. Kan er een laad- en losplaats worden gerealiseerd voor de witgoedgigant/ telegraaf? Nu staan hier vaak auto's op de stoep.
12. Controleren de controleurs ook actief op mulderfeiten of slaan ze deze over omdat het de gemeente niet direct iets oplevert?