



Aanwezig: Bestuur: Coby de Koning (voorzitter), Harry van Adrichem (penningmeester), Guido van der Wedden (secretaris), Teun Willemsen (spoorzone)  
Leden: dhr. De Jong, John van Schie, Alessandro Ibba, Ab Nieuudorp, Fer Spies, dhr. Leupen.

Afgemeld: Daan de Quartel, Jan de Vette, Niki Breetveld, Jaap de Boo.

### **1. Opening (20u10uur)**

Voorzitter Coby de Koning opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Dhr. Spies wordt lid en betaalt zijn contributie.

### **2. Verslag buurtvergadering april 2009**

Het verslag van de Algemene Ledenvergadering van april vorig jaar wordt per pagina doorgenomen.

- Ab vraagt naar de follow-up van de memo inventarisatie ongebruikte uitritten. Een aantal ongebruikte uitritten is omgezet in parkeerplaatsen. Volgens de gemeente zijn alle haalbare plaatsen omgezet, behalve de plaatsen op de Buitenwatersloot. Deze worden meegenomen in de herinrichting van de Buitenwatersloot.

Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

### **3a. Jaarverslag 2009-2010**

Coby doet een kort verslag van het afgelopen verenigingsjaar, zie bijlage 1.

- Dhr. De Jong wijst erop dat door de werkzaamheden aan het spoor heel veel parkeerplaatsen weg zijn. Coby vertelt dat de gemeente verwijst naar het parkeerterrein achter de Aldi waar B, C, F en betalende bezoekers mogen parkeren. De afstand naar huis is echter aanzienlijk. We hebben met de VVD gewandeld langs het spoor en geconstateerd dat de afstand groot is. In mei komt er weer een voorstel van B&W voor een oplossing.
- John vraagt of er uit de wandeling met de VVD nog gekomen is dat het stoepparkeren in de De Vriesstraat wordt uitgebreid. Coby: er zijn daarna verkiezingen gekomen en we hebben er nog niets over gehoord. Dit geldt ook voor de biggen onder het viaduct.
- Dhr. Leupen zegt dat bij de spoorzonevergaderingen gesuggereerd werd dat goed gecommuniceerd wordt tussen aannemer Crommelin, het Ontwikkelbedrijf Spoorzone Delft en de afdeling mobiliteit van de gemeente. De communicatie laat echter te wensen over.
- De parkeerplaatsen naast het benzinstation zijn ingericht voor fietsen, ondanks de toezegging dat dit parkeerplaatsen zouden worden. Ab suggereert de gemeente te dwingen zich aan de afspraken te houden, maar volgens Coby zijn er ook te weinig fietsplekken. Er blijft hoe dan ook een probleem.
- Dhr. Leupen vraagt waar de fietsen die nu voor het station staan heen gaan als daar straks de tunnel gebouwd wordt. Coby vertelt dat er twee keer een langwerpige fietsenstalling komt.
- Dhr. De Jong vraagt of wijkbewoners nu bijvoorbeeld 2 jaar niet hoeven te betalen. Harry vult aan dat we ook het idee geuit hebben om de parkeerplaatsen langs het spoor alleen voor bewoners en niet voor bezoekers te houden. De nieuwe wethouder heeft gezegd dat alles op de helling gaat en alles anders zal gaan, maar we moeten zien of dit ook bespreekbaar is.
- Ab vindt de manier waarop de gemeente de toeristen ontvangt schandalig: touringcars kunnen nu lastig parkeren of draaien, er zijn nauwelijks borden om de touringcars rond te leiden; de enige aanwijzing is dat het verboden te parkeren is bij Bacinol. Ook gewone toeristen kunnen niets vinden. Het is erg ongestuurd.
- Andere oplossingen zijn parkeerplaatsen in het Westplantsoen of op het terrein van het Stanislascollege.

### **3b. Financieel verslag 2009**

Harry is ook dit jaar doorgezaagd door de kascommissie. De subsidie van de gemeente compenseert ons tekort. Voornaamste kosten zijn de nieuwsbrief.

Er is een reservering opgenomen voor juridische ondersteuning voor het opstellen van een nieuw convenant met de gemeente. Door een zin die voor meerderlij interpretatie vatbaar was, zijn nu parkeerplaatsen aan de Spoorsingel opengesteld voor bezoekers.

Bij elke nieuwsbrief meldt zich steeds een aantal nieuwe leden.

- Dhr. De Jong vraagt wat er met de niet betalende leden gebeurt. Deze krijgen een herinnering en daarna worden ze afgeboekt. Dhr. Leupen geeft aan dat hij tijdens de pauze in de vergadering zijn contributie zal betalen. Ook dhr. De Jong zal dit doen.

#### **4. Benoeming leden kascommissie**

John van Schie en Ruud Prins hebben aangegeven herkiesbaar te zijn. Er zijn geen tegenkandidaten, John en Ruud worden herkozen als kascommissie met dank voor het werk.

#### **5. Benoeming nieuw bestuur**

Teun Willemsen heeft aangegeven wegens verhuizing buiten de wijk niet herkiesbaar te zijn. Hij wordt actief in de Indische buurt.

De overige bestuursleden zijn herkiesbaar, er hebben zich geen nieuwe kandidaten gemeld.

- Ab informeert naar de tijdsbesteding. Coby licht toe dat we het werk verdelen, een deel van de bestuursleden gaat af en toe naar raads- of commissievergaderingen, anderen houden zich bezig met de nieuwsbrief (Guido) of de ledenadministratie (Harry). Schatting: 10 avonden per jaar.

Staande de vergadering melden zich geen kandidaten. Coby de Koning, Guido van der Wedden en Harry van Adrichem worden herkozen. Coby bedankt Teun voor zijn inzet. Er komt nog een apart afscheid tijdens een van de komende actieve ledenvergaderingen.

### **PAUZE**

#### **6. Jaarplan 2010-2011**

Coby geeft een vooruitblik naar het komend verenigingsjaar, zie bijlage 3.

Ook dit jaar zullen we een gesprek met de wethouder houden. Punten voor dit gesprek genoteerd tijdens deze vergadering zijn opgenomen in bijlage 4.

- Dhr. Leupen vraagt naar de situatie waarin de spoortunnel af is. Bewoners is voorgesteld om een plaats te kopen in de parkeergarage voor €40.000,- (niet eens een vaste plaats). Ab stelt dat er toch afgesproken is dat er compensatie zou komen. Coby zegt dat we dit aan de orde zullen stellen in ons gesprek met de gemeente.
- Dhr. Leupen vindt maandelijkse vergadering erg veel en vraagt zich af of er altijd wat te bespreken is. Dit is niet altijd het geval, in die gevallen gaat de vergadering niet door. Dit wordt per e-mail gecommuniceerd aan de actieve leden.
- Dhr. Spies vraagt of er ook gemeenschappelijke vergaderingen zijn met andere belangenverenigingen. Dat is niet het geval: we zien elkaar bij de vergaderingen van de gemeente. Wel houden we elkaar per e-mail op de hoogte en krijgen we van sommige verenigingen verslagen van de vergaderingen.

#### **7. Wijkzaken**

##### Herinrichting Buitenwatersloot:

De kade en riolering op de Buitenwatersloot moeten worden verbeterd. De riolering is minder slecht dan gedacht, aan de smalle kant is deze al gerepareerd met behulp van een kousmethode.

Plan is om de Buitenwatersloot te asfalteren. Harry heeft de projectleider gesproken; dit schijnt van hogerhand te komen.

De stoep wordt verbreed. Alle auto's komen aan de waterkant te staan, waarmee je je idyllische uitzicht kwijt bent.

De verkeersdrempels wil men ook weghalen, waardoor men harder kan rijden.

- Dhr. Leupen vraagt of inspraak überhaupt helpt. Zoals bij het station: de gemeente kiest een ander plan. Toen een wethouder vroeger de Olofsbuurt wilde slopen en er grote parkeergarages wilde maken, is de actiegroep 'Olofsbuurt' opgericht. Dit heeft toen wel effect gehad. Coby is niet zo negatief: bij de Krakeelpolderweg heeft onze inspraak wel geholpen. We moeten wel in een vroeg stadium aan de bel trekken of de publiciteit zoeken, anders is alles in kannen en kruiken.
- Tip van dhr. Leupen: contact opnemen met Delfia Batavorum over het asfalt. Goed idee, dit gaan we doen.

##### Uitbreiding mixparkeren:

Harry stelt voor in het kader van het mixparkeren de publiciteit te zoeken bij de rijdende rechter. Niet voor het bestuurlijk traject, want daar heeft de bestuursrechter al een uitspraak over gedaan, maar over het convenant, bij de civiele rechter. Deze kan toetsen of de gemeente zich wel aan het convenant heeft gehouden. Coby stelt voor eerst het gesprek met de wethouder af te wachten. Harry vult aan dat het hele spoorzonegebied voor B en C wordt, dat dit niet meer nodig is. Dhr. Leupen stelt dat er wellicht nieuwe geluiden uit een nieuwe raad komen. Dit gaan we eerst aftasten.

### Ondergrondse containers:

Er staan in Delft altijd vuilniszakken langs de Buitenwatersloot. Deze worden door de meeuwen opengereten. Volgens Harry is dit de schuld van de bewoners die de zakken te vroeg op straat zetten. De grote vrachtwagens die de ondergrondse containers legen kunnen niet altijd overal komen, bijvoorbeeld op dit moment op de hoek Tuinstraat – Westerstraat, die al weken niet geleeft is. Graag een oplossing.

### **8. Spoorzone**

Ab: er is een levensgevaarlijke situatie bij het voormalige Delfia-theater. Daar mengen zich fietsers/brommers en voetgangers. Er komen ook auto's van twee kanten.

Volgens Teun wordt bij Platform Spoor steeds gezegd dat dit een tijdelijke situatie is, maar daar heb je niet zoveel aan als je aangereden wordt. We gaan dit melden.

### **LOTERIJ**

Voorzitter Coby de Koning, trekt de volgende prijswinnaars:

Dhr. Alessandro Ibba wint een bezoekersvergunning 2010-2011.

Dhr. C.J.M. de Jong wint een bezoekersvergunning 2010-2011.

Dhr. M.J. Leupen wint een bewonersvergunning 2010-2011.



### **9. Rondvraag en Sluiting**

- Dhr. Ibba vraagt naar de nieuwe parkeerplaatsen bij de Irenetunnel. Is dit nog gratis? Coby vertelt dat dit nu nog gratis is, maar dat het vergunningparkeren gaat worden, waarschijnlijk per november. Zoals de vorige parkeerplaats waar nu het busstation is.
- Fer Spies vindt de bewegwijzering in Delft erg slecht, ook voor een tijdelijke situatie. Voetgangers kunnen niets vinden. Daarnaast is het kruispunt Binnenwatersloot – Buitenwatersloot levensgevaarlijk. De stoplichten werken niet goed. We zullen dit meenemen in het gesprek naar de gemeente, maar Coby roept bewoners op ook meldingen te doen direct bij de gemeente. Ab vult aan dat dit de stad ook geld kost: toeristen komen niet terug. John beveelt aan iemand van buiten af de bewegwijzering te laten beoordelen en aanpassen.
- Dhr. Leupen vindt de stoplichtsituatie bij Koos de Roos vreemd: voetgangerslicht staat aan de overkant, fietslicht staat aan dezelfde kant en kun je dus niet zelf zien. Ze zijn ook niet gesynchroniseerd; er ontstaan verwarrende situaties en zelfs ruzies tussen moeders met kinderen en fietsers.
- Guido vertelt dat in Houten een spoorwegviaduct gebouwd wordt dwars door de stad. Dhr. Leupen vertelt dat er in Delft helemaal geen tunnel nodig is, voor de NS is het helemaal niet nodig en hij heeft ook geen last van het spoorwegviaduct. Hij snapt niet waar dit hele project voor is. Snelle treinen van Amsterdam naar Rotterdam gaan via de HSL, er is geen spoorlijn door Delft nodig.

Om 21 uur 55 dankt Coby iedereen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering. Aansluitend is er een borrel.



## **BIJLAGE 1 - Verslag verenigingsjaar BVOW 2009-2010**

Het afgelopen jaar heeft de BVOW een overleg gehad met de gemeenteambtenaren en een gesprek samen met de wethouder en haar ambtenaren in het kader van het convenant.

Daarnaast zijn er door de vakgroep mobiliteit diverse bijeenkomsten belegd waarbij de belangenvereniging apart of in groepsverband werd uitgenodigd om aan de bijeenkomst mee te doen en zo haar mening weer te kunnen geven op nieuwe ideeën en/of maatregelen die de ambtenaren van de vakgroep hadden uitgedacht.

In het afgelopen jaar zijn er ook diverse bijeenkomsten geweest van het platform spoor. Diverse bestuursleden zijn daar geweest en hebben vragen gesteld over de verkeerssituatie die er in het gebied te verwachten zou zijn of gaat komen.

Vanuit het platform spoor zijn deze bestuursleden ook te gast geweest bij voorlichtingsavonden van Crommelin aan de diverse groeperingen zoals bewonersgroep Parallelweg/Coenderstraat; Belangenvereniging Delftzicht en bij de bewoners direct achter het spoorzonegebied zoals de wijk Westerkwartier.

Hiernaast heeft het bestuur van de belangenvereniging overleg gehad met Crommelin en ProRail over de parkeersituatie tijdens de bouwwerkzaamheden. Wij hebben geprotesteerd tegen het gebruik van het parkeerterreinje naast het tankstation voor fietsen in plaats van auto's.

In de commissievergaderingen van de gemeenteraad, door bestuursleden bezocht, is ook door deze bestuursleden ingesproken om zodoende het beleid van de gemeente te kunnen beïnvloeden en zo het mixparkeren rondom Schil C tegen te gaan. Op de Spoorringel na is dat gelukt.

De belangenvereniging heeft om ons standpunt te onderbouwen een mini-enquête uitgezet onder bewoners: met de bestuursleden en een aantal actieve leden zijn we de straten afgegaan waar de gemeenteambtenaren mixparkeren in gedachten hadden, om zo de mening van de bewoners te peilen. 93% van de bewoners bleek tegen.

Met het besluit om de Spoorringel in haar geheel tot mixparkeren gebied uit te roepen, heeft de gemeenteraad laten zien zich weinig van de bewoners aan te trekken en de afspraken uit ons convenant met de gemeente naast zich neer gelegd. Hierdoor heeft de gemeente zich voor de BVOW als een onbetrouwbare partner gedragen. Veel good-will is hiermee op losse schroeven komen te staan. De BVOW is naar de bestuursrechter gegaan om na te laten gaan of de gemeente niet verkeerd bezig was. Helaas werden we niet in het gelijk gesteld. Eventueel konden we voor het convenant nog een stap richting civiele rechtbank doen. Overweging van het bestuur van de BVOW was om i.v.m. de Raadsverkiezingen daar nog mee te wachten. De verkeerssituatie op de Spoorringel verandert heel heftig. Diverse plekken onder het spoor zijn omgezet naar rijweg voor auto's en fietsers die van de Westvest komen en naar de Ruys de Beerenbroucklaan willen. Wat betreft het mixparkeren wordt de BVOW helaas in het gelijk gesteld door de dagelijkse praktijk: diverse auto's van de werknemers van Crommelin staan daar overdag lekker geparkeerd terwijl de directe bewoners de auto haast buiten de wijk moeten parkeren.

De VVD, die hier een beslissende stem in had, heeft hierdoor geen extra mixplekken verworven voor de ondernemers in de binnenstad, zoals hun bedoeling was, maar voor de werknemer van Crommelin en daarmee de eigen bewoners aan de Spoorringel in de kou laten staan. Tijdens de wandeling met enkele leden van de VVD langs alle knelpunten langs het spoor hebben we dit ook laten weten.

De nieuwsbrief is dit jaar 3x uitgekomen en een extra krant i.v.m. de verkiezingkoorts. Wat hadden de partijen voor Schil C in de pet zitten. Altijd handig om als bewoners te kunnen lezen wat de partijen willen.

De Nieuwjaarsborrel stond ook het teken van de verkiezingen. De politieke partijen waren aanwezig; de bestuurs- en actieve leden van de BVOW waren er en enkele wijkbewoners. Teleurstellend en zeker de moeite waard om ons af te vragen of we voor het komende nieuwe jaar wel opnieuw een Nieuwjaarsborrel zullen organiseren. Blijven we daar energie in steken? Een vraag om te bespreken tijdens de algemene ledenvergadering.

Naast de nieuwsbrief zijn er ook regelmatig stukjes door ons in de wijkkrant geschreven en hebben we met een kraampje op 'de Slinger in de Wijk' gestaan.

Het Buitenwaterslootfeest is door ons ondersteund. Heeft de penningmeester van zich laten horen in de Delftse Post. Zijn er brieven de deur uit gegaan ter ondersteuning van acties gehouden door andere belangenverenigingen in andere schillen betreffende parkeren en natuur. Hebben we aan andere schillen ook om ondersteuning gevraagd en gekregen. Verder zijn de vergaderingen en bijeenkomsten van wijkbeheer actief gevolgd.

Een jaar dat af en toe hectisch was omdat het onregelmatig pieken van acute drukte vertoonde en dan weer rust.

Een jaar waarin het bouwen van de spoortunnel echt van start is gegaan en waar we allemaal rekening mee hebben te houden of we nu willen of niet.

Namens het bestuur wil ik iedereen bedanken die zich ingezet heeft voor de BVOW:

- Iedereen die gezorgd hebben dat de nieuwsbrieven gevuld, afgedrukt en in de wijk zijn rondgebracht;
- Iedereen die meegeholpen heeft de mini-enquête te houden en te verwerken;
- Iedereen die mee geweest is naar de commissievergaderingen en vergaderingen met de gemeenteambtenaren, platform spoor en;
- Iedereen die geholpen heeft met het organiseren van het politieke café / Nieuwjaarsborrel.

## BIJLAGE 2 - Overzicht uitgegeven vergunningen sinds 2003:

Aantal	mrt 03*	sept 03	dec 04	nov 05	mei 06	okt 06	apr 07	dec 07	mei 08	dec 08	mei 10
<b>Soort vergunning</b>											
Vergunning bewoners 1	2250	2402	2257	2365	2442	2179	2437	2333	2420	2307	2338
Vergunning bewoners 2	360	221	223	259	284	248	276	279	297	275	301
Bezoekersverg. bewoners	2718	2854	2619	2770	2909	2463	2787	2694	2771	2685	2670
Vergunning bedrijven 1	194	193	130	159	164	132	157	136	147	138	142
Vergunning bedrijven 2	75	27	19	17	18	21	24	23	22	24	24
Bezoekersverg. bedrijven	141	164	120	162	170	143	166	157	164	171	173
TOTAAL:	5738	5961	5368	5732	5987	5186	5847	5622	5821	5600	5648

\*= alleen jaarvergunningen; andere jaren ook maandvergunningen meegerekend.

## BIJLAGE 3 - Jaarplan 2010 – 2011

Dit verenigingsjaar zal in het teken staan van kennismaken met een nieuwe gemeenteraad en de nieuwe wethouders die zich bezig gaan houden met wijkzaken, verkeer en spoorzone. Verder willen we ons convenant met de gemeente Delft vernieuwen. We willen proberen hierin beter te definiëren wat we willen verbeteren/behouden in de contacten met de gemeente.

We volgen de commissie Wijk en Verkeer en de gemeenteraadsvergaderingen, zullen actief overleg houden met de gemeente-ambtenaren en gevraagd en ongevraagd advies geven.

In 2010/2011 zou er door de gemeente een doelmatigheidsenquête gehouden moeten worden betreffende het vergunningparkeren in schil C. Wat kunnen wij daarin voor rol spelen? Welke vragen willen wij beantwoord zien en welke verbeteringen willen we zien in een nieuw beleid van de gemeente Delft?

Maandelijks organiseren we bijeenkomsten voor de leden van de belangenvereniging. Verder communiceren we met de wijkbewoners door middel van het uitbrengen van onze nieuwsbrieven, het schrijven in de wijkkrant en door een luisterend oor te zijn voor de wijkbewoners.

Verder blijven we de vergaderingen/bijeenkomsten van het Buurt Beheer Overleg, Bos-D, het Platform Spoor en voorlichtingsavonden van diverse groepen betrokken bij de spoorzone bezoeken en blijven we overige belangenverenigingen in de diverse schillen ondersteunen.

Coby de Koning, vz..  
april 2010.

### **Vergaderdata 2010**

27 april 2010	Algemene Ledenvergadering, De Wending, ontvangstzaal
11 mei 2010	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven (onder voorbehoud)
8 juni 2010	Actieve Ledenvergadering, De Wending, kleine zaal boven

Alle vergaderdata onder voorbehoud, kijk voor wijzigingen op <http://www.bvowd.nl> of bel met de secretaris, 015-2147102.



## **BIJLAGE 4 - Punten voor komend overleg gemeente**

Uit de Algemene Ledenvergadering zijn de volgende punten om met de wethouder te bespreken gekomen:

### 1. Compensatie parkeerplaatsen:

De parkeerplaatsen naast het benzinestation zijn ingericht voor fietsen, ondanks de toezegging dat alle autoparkeerplaatsen gecompenseerd zouden worden. Ook zijn er diverse parkeerplaatsen langs de Spoorsingel verdwenen en zijn de extra parkeerplaatsen bij Serpo weg. Om te beginnen zouden de parkeerplaatsen langs het spoor alleen voor bewoners en niet voor bezoekers moeten zijn. Andere oplossingen voor het parkeerprobleem kunnen zijn het creëren van plek in het Westplantsoen of op het terrein van het Stanislascollege.

### 2. Compensatie wijk voor ellende spoorzone:

Er is nogal wat overlast in onze wijken. Bewoners vragen of wijkbewoners nu bijvoorbeeld 2 jaar niet hoeven te betalen of op een andere manier gecompenseerd kunnen worden voor de overlast.

### 3. Ontvangst toeristen door Delft:

De manier waarop de gemeente de toeristen ontvangt is schandalig: touringcars kunnen nu lastig parkeren of draaien, er zijn nauwelijks borden om de touringcars rond te leiden; de enige aanwijzing is dat het verboden te parkeren is bij Bacinol.

Ook gewone toeristen (voetgangers) kunnen niets vinden. Wellicht is het mogelijk iemand van buiten af de bewegwijzering te laten beoordelen en aanpassen. Het komt namelijk allemaal erg ongestuurd over. Dit gaat de stad ook geld kosten: toeristen komen volgend jaar niet terug. Graag actie.

### 4. Samenwerking gemeente en BVOW:

De gemeente is een zeer onbetrouwbare partner voor het maken van afspraken gebleken. Ondanks het convenant dat gesloten is, waarin bepaald is dat het aantal parkeerplaatsen in onze wijken niet mag afnemen, is een aantal bewonersparkeerplekken aan de Spoorsingel omgezet in parkeerplaatsen die ook open voor bezoekers zijn, volgens de gemeente zijn ". We willen graag het convenant verlengen in 2011, maar alleen als de nieuwe wethouder de intentie uitspreekt dat Delft zich wél aan de afspraken met belangengroepen gaat houden.

### 5. Parkeergarages spoortunnel:

Bewoners zijn benaderd om voor €40.000,- een parkeerplaats te kopen in de nieuwe garage, terwijl er ons inziens afgesproken was dat er 400 parkeerplaatsen in de garage gereserveerd zou zijn voor vergunninghouders. Hoe zit dit? We maken ons zorgen.

### 6. Herinrichting Buitenwatersloot:

Plan is om de Buitenwatersloot te asfalteren. Bewoners hebben een handtekeningenactie hiertegen gestart: je gaat toch geen historische straat asfalteren. De stoep wordt verbreed. Alle auto's komen aan de waterkant te staan, waarmee je je idyllische uitzicht kwijt bent. De verkeersdrempels wil men ook weghalen, waardoor het een racebaan wordt.

Beloofd was dat éérs met de bewoners gepraat zou worden, maar nu zijn er blijkbaar allerlei plannen al gesmeed.

### 7. Ondergrondse containers:

Er staan in Delft altijd vuilniszakken langs de Buitenwatersloot. Deze worden door de meeuwen opengereten. Dit is deels schuld van de bewoners die de zakken te vroeg op straat zetten, maar komt vooral omdat weinig bewoners rolcontainers hebben. De grote vrachtwagens die de ondergrondse containers legen kunnen niet altijd overal komen, bijvoorbeeld op dit moment op de hoek Tuinstraat – Westerstraat, die al weken niet geleeft is. Graag een oplossing.

### 8. Gevaarlijke situaties spoorzone

Er is een levensgevaarlijke situatie bij het voormalige Delfia-theater: daar mengen zich fietsers/brommers en voetgangers. Er komen ook auto's van twee kanten en de stoplichten zijn verkeerd afgesteld (auto's gaan al rijden terwijl voetgangers nog lopen).

De stoplichtsituatie bij Koos de Roos vreemd: voetgangerslicht staat aan de overkant, fietslicht staat aan dezelfde kant en kun je dus niet zelf zien. Ze zijn ook niet gesynchroniseerd; er ontstaan verwarrende situaties en zelfs ruzies tussen moeders met kinderen en fietsers.

Het is een wonder dat er nog geen ongeluk is gebeurd. Ook voor een tijdelijke situatie is dit niet acceptabel.