

Forum bijeenkomst Parkeren Olofsbuurt-Westerkwartier

Op woensdag 20 april 2005 organiseerde de belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier in de Ontmoetingkerk een politiek forum over het bewonersparkeren. De forumdiscussie ging over de standpunten van de delftse politieke partijen over het bewonersparkeren in onze twee wijken en over de toekomstige ontwikkelingen (bijvoorbeeld het tarief). Het was in ieder geval voor de buurtbewoners een prachtige gelegenheid om direct te kunnen praten met een aantal leden van onze gemeenteraad. Aanwezig waren leden van de PvdA, CDA, Groen Links, VVD, Stadsbelangen en leefbaar Delft. Ook de wethouder Grashoff was aanwezig. Nog voordat de discussie begon met de buurtbewoners werd door de secretaris van de belangenvereniging in het kort nog even de uitslag van de enquête behandeld. Deze enquête werd samen met de gemeente Delft in februari 2005 gehouden en dient mede ter ondersteuning van de eindevaluatie van het bewoners parkeren in de schil C (Olofsbuurt/Westerkwartier). Na deze uitleg werd er onder andere gesproken over een mogelijke prijsontwikkeling (van 50 euro naar 115 euro en de problemen die buurtbewoners nog steeds ondervinden met het parkeren in de avond. Voor wat betreft de prijs van de vergunning werd in ieder geval uit de enquête duidelijk dat bewoners niet meer willen betalen dan het huidige tarief van 50 euro. Het hoge tarief van 115 euro wordt grotendeels veroorzaakt door de hoge overheadkosten die de gemeente Delft wil doorberekenen aan het bewoners parkeren (de overheadkosten bedragen 75 euro). De uitgaven voor de parkeercontroleurs worden namelijk al geheel gedekt door de inkomsten uit naheffingen (informatie gemeente Delft). Daarbij gaf de gemeente aan dat het hoge tarief ook veroorzaakt wordt door het "misbruik" maken van de bezoekerskaart. Vanuit de belangenvereniging werd nog een keer benadrukt hoe belangrijk de bezoekerskaart is voor de wijk gelet op het sociale karakter van de kaart, er is destijds hard voor gevochten om een bezoekerskaart in te voeren in plaats van een beperkte hoeveelheid kraskaarten. Ofwel, met de bezoekerskaart is niets mis, alleen het misbruik moet harder worden aangepakt. Uit de enquête bleek wel dat bij een flinke stijging van het tarief een deel van de bewoners (37 %) voor afschaffing van het bewoners parkeren is. In ieder geval was Stadsbelangen van mening dat het tarief lager moet kunnen. Stadsbelangen hamerde op een efficiëntere werkende gemeente. Er kwam ook veel kritiek uit de zaal op het huidige parkeersysteem. Bijna iedereen in de zaal had als bewoner wel eens een bekeuring gehad als men ondanks een geldige vergunning of bezoekerskaart toch een fout met het parkeren maakte. Men constateerde zelfs een lichte stijging van de parkeerdruk ondanks de invoering van het vergunningsstelsel in 2001. Ook 's-avonds tijdens de bloktijden zijn er nog steeds veel buurtbewoners die rondjes door de wijk moeten rijden om de auto te ergens kunnen parkeren. De vraag kan dan gesteld worden waarvoor je dan eigenlijk moet betalen. In ieder geval het laatste woord is er nog niet over gezegd, de verantwoordelijkheid over het tarief ligt bij onze gemeenteraad. Met dank aan Joost Verhoef die de presentatie van het forum deze avond in handen had en natuurlijk aan de improvisatie groep Withlof. Withlof wist deze avond op een zeer humoristische wijze te beëindigen. Het laatste woord kwam van onze wethouder, hij noemde deze gebeurtenis een zeer beschaafde avond. U was er niet biju heeft zeker wat gemist. Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier.