



Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier

Persbericht 22 mei 2003

Gezamenlijk persbericht gemeente Delft en belangenvereniging

Gereguleerd parkeren in Olofsbuurt en Westerkwartier

Het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier en de gemeente Delft zijn het eens geworden over een aangepast voorstel tot definitieve invoering van gereguleerd parkeren. Op maandag 2 juni organiseert de gemeente Delft van 17.00 tot 20.00 uur een inloopavond voor de inwoners van Olofsbuurt en Westerkwartier.

Het gezamenlijke voorstel van het bestuur van de Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier en wethouder Grashoff ziet er op hoofdpunten als volgt uit:

- De proef wordt beëindigd en gereguleerd parkeren wordt per 1 oktober 2003 definitief ingevoerd in de Olofsbuurt en het Westerkwartier (gebied C).
- Over 2 jaar vindt een omvangrijke evaluatie plaats om na te gaan of er nog veranderingen in het regime moeten worden aangebracht. Na deze evaluatie wordt pas een kostendekkend tarief ingevoerd voor de bewonersvergunning. Dit kostendekkend tarief zal vermoedelijk tussen de € 60,- en € 70,- liggen voor de eerste vergunning (prijspeil 2003).
- Tot 1 oktober 2005 wordt de prijs voor de eerste bewoners-vergunning vastgesteld op € 50,- (excl. leges). Voor de tweede vergunning is de prijs twee keer zo hoog als voor de eerste: € 100,- (excl. leges); Meer dan 2 vergunningen per adres zijn niet meer mogelijk (voor studenten en kamerbewoners komt een uitzonderingsregel).
- De prijs van een bedrijfsvergunning is vastgesteld op € 120,- (excl. leges) voor de eerste vergunning en € 240,- (excl. leges) voor de tweede vergunningen (prijspeil 2003).
- Het aantal uit te geven tweede vergunningen per adres wordt voor bewoners beperkt. Ieder adres dat op dit moment twee vergunningen heeft zal die volgend jaar ook kunnen krijgen. Op lange termijn, indien het aantal auto's in de wijk stijgt door groei van het autobezit, kan een wachtlijst ontstaan.
- In totaal worden maximaal 3000 vergunningen op kenteken uitgegeven aan bewoners (tegelijkertijd). De uitgifte van de eerste vergunning per adres is gegarandeerd.
- De prijs van een bezoekerskaart wordt € 15,- voor bewoners (tot 1 oktober 2005) voor bedrijven gaat de kaart € 40,- kosten. De maximale parkeerduur van de bezoekerskaart wordt beperkt tot 3 achtereenvolgende uren.
- De bloktijden blijven door de week zoals ze nu zijn: op zaterdag wordt de bloktijd verlengd tot 22:00 uur in de avond.
- Het stoepparkeren wordt toegestaan, maar is beperkt tot de avond en de nacht, namelijk van 19:00 tot 9:00 uur.
- Er wordt een aantal straten toegevoegd aan het vergunninggebied: de Rochussenstraat, de Kempenaerstraat, het Westplantsoen, de Thorbeckestraat en een deel van de Ruys de Beerenbrouckstraat (tot aan afslag Westplantsoen).

De gesprekken tussen het bestuur van de Belangenvereniging en de gemeente hebben geleid tot enkele aanpassingen in het voorstel ten opzichte van het oorspronkelijke voorstel zoals dat in de Nieuwsbrief van 7 mei jl. stond vermeld. De wijzigingen betreffen de prijs van de bewoners- en bedrijvenvergunningen, de bloktijd op zaterdag en de prijs en maximale parkeerduur met een bezoekerskaart. Daarnaast is de afspraak gemaakt over 2 jaar opnieuw een evaluatie te doen, omdat dan het gereguleerd parkeren nagenoeg overal rondom de binnenstad van Delft is ingevoerd. Dan zal ook pas een kostendekkend tarief voor de bewonersvergunning worden ingevoerd, omdat dan een volledige en complete berekening van de kosten kan worden gemaakt. Het tarief wat nu gehanteerd

wordt voor de vergunning en bezoekerspas benadert naar huidig inzicht het kostendekkend tarief. De evaluatie in 2005 zal opnieuw in de raadscommissie duurzaamheid worden besproken.

Inloopavond

Wethouder Grashoff en ambtenaren van de gemeente Delft zullen tekst en uitleg geven op de inloopavond van 2 juni in het stadhuis in Delft. De belangenvereniging zal hier ook bij aanwezig zijn om naar de reacties van bewoners te beluisteren.

In de hal van het stadhuis kan een ieder in discussie gaan over de resultaten van de proef in de afgelopen 2 jaar, de conclusies die het gemeentebestuur daaruit trekt en de voorstellen die nu zijn gedaan. Centrale thema's daarbij zijn: het aangepaste voorstel, het evaluatie-onderzoek, de handhaving en de aanleg van extra parkeerplaatsen.

Na deze inloopavond gaat de wethouder met het voorstel naar het college B&W en zal de belangenvereniging het voorleggen aan de twee wijken. De bewoners krijgen dan de mogelijkheid om kenbaar te maken hoe zij over het voorstel denken. De uitslag van dit laatste onderzoek zal kenbaar gemaakt worden aan de gemeenteraad.

Op 17 juni komt het definitieve voorstel aan de orde in de raadscommissie Duurzaamheid. De uiteindelijke besluitvorming vindt plaats in de gemeenteraadsvergadering van 26 juni.