

**Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier**

Correspondentieadres: Hovenierstraat 27, 2613 RM Delft  
www.bvowd.nl, @bvowdelft, secretariaat@bvowd.nl

**Uitslag wijkbrede enquête, 5 juni 2014***Herziene versie***Aanleiding**

De gemeente heeft in 2013 een nieuw parkeerbeleid vastgesteld. Hierbij zijn de bloktijden (tijden waarbinnen een parkeervergunning nodig is) verruimd en is de doelstelling geformuleerd op termijn een digitale bezoekerskaart in te voeren. Medio 2014 wordt dit parkeerbeleid geëvalueerd. De Belangenvereniging Olofsbuurt-Westerkwartier (BVOW) hecht er veel waarde aan dat zij namens de bewoners spreekt en namens hen in gesprek gaat met de gemeente. Om dit zorgvuldig te kunnen doen is een wijkbrede enquête uitgezet. De belangrijkste onderwerpen in de enquête zijn: prijs, bloktijden, bezoekerskaart en de Spoorzone. De enquête is verspreid onder 3500 huishoudens in de Olofsbuurt en het Westerkwartier. In januari 2005 en juli 2012 zijn door de belangenvereniging soortgelijke enquêtes verspreid.

**Respons**

De respons was als in 2005 circa 14%, in 2012 bijna 10% en in 2014 11%. De gemiddelde leeftijd van de respondenten was 51 jaar. Circa 71% van de enquêtes is digitaal ingevuld, de overige zijn op papier ingeleverd. Vlak voor de termijn waarbinnen enquêtes konden worden ingeleverd is een flyer in een deel van de wijk verspreid die tegenstanders van het parkeersysteem opriep de enquête in te vullen. Hierna is nog een beperkt aantal enquêtes ingeleverd die hier mogelijk door zijn beïnvloed. De antwoorden van deze ingevulde enquêtes wijken echter nauwelijks af van de tendens van de eerder ingeleverde enquêtes, waardoor dit de uitkomsten niet noemenswaardig heeft beïnvloed.

**Bloktijden**

In 2013 zijn de bloktijden in schil C verruimd van 16:00-22:00 naar 12:00-24:00 uur. Van de respondenten geeft 15% aan tevreden of zeer tevreden te zijn over de nieuwe bloktijden. 63% is niet tevreden met de nieuwe bloktijden: 27% geeft aan ontevreden te zijn en 36% geeft aan zelfs zeer ontevreden te zijn.

**Prijs**

Gemiddeld genomen zijn de bewoners bereid een prijs van € 60,70 te betalen voor de 1<sup>e</sup> vergunning (huidige prijs: € 68,40). Dit was in 2005 nog € 48,75 en in 2012 € 57,- (inflatie niet meegerekend). 77% geeft aan het niet acceptabel te vinden als de gemeente winst maakt op het parkeersysteem.

**Zoektijd en parkeerafstand**

55% geeft aan dat de zoektijd en 60% dat de parkeerafstand niet verbeterd zijn met de nieuwe

bloktijden. Gemiddeld zoekt men ongeveer 4,3 minuten naar een beschikbare parkeerplaats, die men uiteindelijk vindt op een afstand van gemiddeld 130 meter van de woning.

### **Bezoekerskaart**

De gemiddelde betalingsbereidheid voor de bezoekerskaart is € 22,33(huidige prijs € 29,40). In 2005 was dit nog € 13,95 en in 2012 € 21,53. 60% wil de huidige bezoekerskaart handhaven, 12% wil daarnaast een digitale kaart en 6,5% wil alleen een digitale kaart. In 2012 wilde 74% van de wijk de huidige bezoekerskaart handhaven, terwijl 5,5% een digitaal systeem wilde.

Gemiddeld ontvangt men 5,5 keer per week bezoek (6,6 uur per week). In 2012 ontving men gemiddeld 2,8 keer per week bezoek (4,6 uur per week).

Bewoners die wel eens een bezoekerskaart van de burens lenen doen dit gemiddeld 5,6 uur per maand. 24% van de respondenten zou gebruik maken van een mogelijkheid om extra bezoekerskaarten te bestellen.

### **Duurzaamheid**

7,5% van de respondenten geeft aan te overwegen de auto weg te doen als de gemeente meer greenwheelsplaatsen beschikbaar maakt, 6% indien de gemeente meer fietstrommels plaatst. 13% overweegt een elektrische auto aan te schaffen als de gemeente meer oplaadpunten realiseert.

### **Spoorzone**

Als het spoorwegviaduct is afgebroken, verdwijnen de parkeerplaatsen daaronder. De gemeente denkt na over de mogelijkheden aantal parkeerplaatsen in de nieuwe parkeergarage die op deze plaats komt te reserveren voor bewoners. 12% procent van de bewoners heeft belangstelling voor de huur of koop van een parkeerplaats in deze garage. 0,3% zou een plaats willen kopen voor € 30.000,-. *De gemiddelde betalingsbereidheid voor de huur van een plaats in de garage is € 178,50 euro per jaar.*<sup>1</sup> Ook in 2012 had 12% belangstelling voor de huur van een parkeerplaats, maar toen was men gemiddeld bereid € 228,- te betalen.

### **Conclusie**

De wijk is in ruime meerderheid ontevreden over de nieuwe bloktijden. De zoektijden en afstand waar geparkeerd kan worden zijn niet verbeterd. Bewoners vinden de prijs van zowel de vergunning als de bezoekerskaart iets aan de hoge kant.

De wijk wil in meerderheid geen digitale bezoekerskaart. Het aantal uren dat de huidige bezoekerskaart per week wordt gebruikt is flink hoger dan in 2012.

Een beperkt aantal bewoners zou de auto weg doen bij de komst van meer Greenwheels of fietstrommels, of een elektrische auto aanschaffen indien dit door de gemeente gefaciliteerd wordt.

Een aantal bewoners heeft belangstelling voor de huur van een parkeerplaats in de Spoorzingselgarage en is bereid hiervoor gemiddeld € 178,50 per jaar te betalen.

---

<sup>1</sup> Bij het verwerken van de resultaten in juni 2014 is een storende fout gemaakt bij het bepalen van de gemiddelde betalingsbereidheid van bewoners voor de huur van een plaats in de garage. De bedragen die men bereid was aan koop te besteden (€30.000,-) zijn meegerekend in de bepaling van de gemiddelde huurprijs, die daardoor erg hoog uitviel. In maart 2015 bij een controle van de resultaten en basisdata n.a.v. vragen van een bewoner, is deze fout uitgekomen.

## Bijlage 1 – opmerkingen in vrije velden

In het veld “opmerkingen” was de mogelijkheid om opmerkingen over het parkeerbeleid te plaatsen. Die zijn in deze bijlage gerangschikt naar onderwerp.

### Parkeerdruk/parkeergarage

- Aan de rand van het vergunninggebied is er geen parkeeroverlast. Extra kosten om te ontmoedigen zijn totaal overbodig.
- Wij hebben geen vergunning omdat er bijna nooit plek is in de wijk en bij de parkeerplaats even buiten de wijk wél.
- Zoektijd en afstand afhankelijk van hoe laat je thuiskomt. Dus loopafstand iets langer, maar geen probleem!
- Uitbreiding naar het Van Markenplein voor de C groep zou erg prettig zijn.
- Als ik 's avonds thuis kom met de auto, dan moet ik onder het viaduct parkeren. Dan is er in de straat geen plek meer.
- Er zijn niet meer parkeerplaatsen. Op dit moment wordt de Hof van Delftlaan heringericht en zijn er veel minder parkeerplaatsen. De gemeente doet niets om dit te compenseren en wijst alle voorstellen van bewoners af onder het motto ‘zoek het zelf maar uit, wij doen waar we zin in hebben’.
- Op Hof van Delft bij de Coop kan de invalidenparkeerplek buiten openingstijden van de winkels wellicht vrijgegeven worden voor parkeren, aangezien we alleen parkeerproblemen hebben in de avonden. Vergroot parkeerplek pleintje Hof van Delft, bijv. door halfopen parkeren.
- Er is nog steeds geen parkeerplaats bijgekomen, gaat alleen maar af door elektrische palen, Greenwheel en andere doelen.
- Overdag is de parkeerdruk schappelijk. Mijns inziens zoekt de gemeente argumenten, die er niet zijn, om het doorgevoerde beleid financieel aannemelijk te maken.
- Ik wil gewoon in mijn straat kunnen parkeren! Ik wil niet vijf à tien minuten lopen om bij mijn auto te komen.
- Kan stoeparkeren niet vroeger, vanaf 17.00 uur in plaats van 19.00 uur?
- Dringend verzoek aan de Gemeente om het parkeren in de Spoorzone voor bewoners gemakkelijker te maken – vanwege de enorme en langdurige overlast van de tunnelbouw.
- Ik maak me grote zorgen om de periode van afbraak spoorviaduct. Dan is er nog geen parkeergarage en ook grote hinder aan de Spoorzingsel.
- Duidelijker aangeven dat er aan een kant van de straat alleen geparkeerd mag worden voor bezoekers met een kaartje. De bezoekerskaart mag daar niet gebruikt worden en er zijn veel mensen die daar dus een bekeuring krijgen. Zie de situatie in de van Bossestraat. Duur broodje of patatje als je dit niet weet!
- Parkeren in de nieuwe garage in de Spoorzone is geen oplossing voor mij. De ingang van de garage is 1,5 km van mijn huis.
- Als de nieuwe parkeergarage in gebruik genomen wordt moet het alleen voor vergunninghouders/bezoekers mogelijk zijn in de wijk te parkeren en niet voor anderen.
- Wel of geen parkeerplaats in Spoorzingselgarage kopen is afhankelijk van voorwaarden en meer gedetailleerde informatie.
- Voorwaarden en toegang/ uitgang parkeergarage zijn nog totaal onduidelijk. Waar in de garage men een plek heeft ten opzicht van huis en uitgang is erg belangrijk.
- De parkeergarage zou mijns inziens deel moeten uitmaken van de langjarige afspraken over de prijs van de vergunningen.
- Ik zou € 200 ook redelijk vinden voor een parkeerplaats in een parkeergarage.

## Bloktijden

- Er is geen enkele aanleiding om de bloktijden te vervroegen van 16.00 uur naar 12.00 uur. Het argument dat het gastvrijer is om het overal gelijk te maken is onzin. De parkeersituatie is NIET overal gelijk.
- Bloktijden moeten passen bij de wijk. Er is geen reden om overal dezelfde bloktijden te hebben.
- De straat is overdag zo goed als leeg. Waarom moet er vanaf 12.00 tot 24.00 uur betaald worden? Wij hebben geen probleem toen de tijd van 16.00 tot 22.00 uur was. De gemeente creëert problemen en verdient er aan.
- De bloktijden gaan nu al in op tijden dat er helemaal geen parkeerprobleem is. Alleen 's avonds zijn er te weinig plekken als iedereen van zijn werk terug komt, 's middag is er geen probleem en is betaald parkeren dus onnodig.
- Blokbegin 12.00 uur zeer aanvechtbaar; 16.00 uur wel acceptabel.
- Bloktijden alleen bij parkeerprobleem, dus ma t/m za van 17.00 tot 23.00 uur.
- Bloktijden graag terugdraaien, aangezien het prima was. Nu problemen ontstaan bij scholen, winkeliers, bezoeker. En de straat staat de hele dag leeg.
- Nieuwe bloktijden zijn prima voor bewoners, maar niet voor bezoekers. Tot 24.00 uur betalen is melkkoe = puur voor inkomsten. Bloktijden 10.00 tot 18.00 uur zou beter zijn voor bewoners én bezoekers.
- Sinds de wijziging van de bloktijden is het aantal geparkeerde auto's niet gewijzigd. Overdag tot 16.00-17.00 uur kan ik nog steeds makkelijk een plek vinden. 's Avonds kan ik nog steeds geen parkeerplek vinden.
- De aanpassing van de bloktijden betekent wel dat inmiddels twee van mijn bezoekers een parkeerbon hebben gekregen, een omdat hij de aanvangstijd niet goed gesteld had op de bezoekerskaart en de ander omdat ik twee bezoekers had en maar een bezoekerskaart. Het is knap lastig dat ik nu mijn bezoek in de ochtend moet plannen. Onder de oude regeling was er tussen 12.00 en 16.00 uur ook ruim parkeergelegenheid voor de bewoners hier. En tussen 22.00 en 24.00 uur is de parkeergelegenheid echt niet verbeterd ondanks de uitbreiding van de bloktijden. Er wordt trouwens om die tijd toch nooit gecontroleerd. Dus de uitbreiding van de bloktijden levert voor mij als bewoner geen betere parkeergelegenheid op en alleen maar nadeel voor mijn bezoekers overdag. Het lijkt dus op een schaamteloze poging om meer parkeergeld te innen voor hetzelfde resultaat.
- Bloktijden tot 20.00 uur lijkt me genoeg
- Bloktijden hoeven alleen in avond na 18.00 uur.
- Bloktijden zijn zeer onhandig indien je met bezoek een hapje wil eten of een bezoek wil brengen aan de binnenstad. Je wordt geacht binnen 4 uur terug te keren ivm de parkeerschijf die je dan toch wel verzet dus in principe is die tijdvak 4 uur max ook onzin.
- Het lijkt mij prima om de oude bloktijden weer in te voeren. Dat geeft logistiek veel minder problemen (denk aan schoonmaakster, gezinshulp, etc.). Bovendien zijn er overdag plekken genoeg en zijn er pas weinig plekken ná 18.00 uur. Dat komt niet door 'andere' mensen, maar puur omdat de wijkbewoners hun auto kwijt willen en er te weinig plekken zijn. Een parkeerplaats bij de spoorsingel is té ver weg, dat schiet niet op.
- Ik heb weinig last van de aangepaste bloktijden. Merk duidelijk een positief verschil tov. oude situatie. Parkeren gaat nu veel gemakkelijker doordat mensen die hier wel werken maar niet wonen nu of moeten betalen of een andere keuze voor vervoer gemaakt lijken te hebben.
- De bloktijden gaan nergens over. Overdag is er geen probleem, maar wordt nu een probleem omdat je aan de bezoekerskaart moet denken, anders wordt het een duur probleem. Dus afschaffen die bloktijden!!!!
- Het aanpassen van de avondbloktijd 22.00 uur tot 24.00 uur begrijp ik helemaal niet!

- De genoemde verbetering door de bloktijden zit in de tijden tussen 22.00 en 24.00 uur. Ik kom vaak laat thuis van mijn werk en sinds de wijziging kan ik ook op die tijden dichterbij huis parkeren.
- Vooral tussen 12.00 uur en 16.00 uur heeft betaald parkeren totaal geen nut. Veel bewoners zijn werken, dus bezoekers voor het centrum kunnen makkelijk hier parkeren.
- De nieuwe tijden geven wel veel ruimte overdag, je zou het om 14.00 uur in kunnen laten gaan. 's Avonds vind ik het wel prettig, ik heb regelmatig avonddienst. Bij de vorige tijden kon ik mijn auto nauwelijks kwijt, Het was rondjes rijden door de wijk, in de hoop dat er toch iemand een keertje wegging. Als ik nu om 23.00 uur thuis kom, dan vind ik meestal wel een plaatsje.
- Als de nieuwe parkeergarage in gebruik genomen wordt moet het alleen voor vergunninghouders/bezoekers mogelijk zijn in de wijk te parkeren en niet voor anderen.
- De nieuwe bloktijden zijn echt belachelijk lang, van 16.00 tot 22.00 uur was beter. En zondag = onduidelijk.
- De nieuwe bloktijden zijn onnodig en alleen maar om de prijzen verder op te voeren.
- De ruimere bloktijden hebben geen enkele verandering teweeg gebracht, is alleen maar irritant voor de ouderen hier die overdag bezoek ontvangen! Dat alles gelijk moet aan de binnenstad is een smoes, echt niet nodig, wij hadden nooit last van vluchtparkeerders, zonder vergunning kan je hier niet staan. Een schil rondom de stad, dus gelijkheid binnen de schil, is ook duidelijk. Vanaf 19.00 uur mogen we op de stoep, plek zat, recht voor mijn deur.
- De uitbreiding van bloktijden voegt niets toe aan voorgaande regeling. Na 22.00 staan de meeste auto's van bewoners op hun plaats.

## **(Digitaal) bezoekersparkeren**

- Op de digitale bezoekerskaart ben ik zeer principieel tegen! Al was het maar om de privacy schending van mijn bezoekers!
- Het voornemen om kenteken scannen in te voeren stuit mij enorm tegen de borst. Het kan niet zo zijn dat de overheid een database gaat aanleggen waarin staat wie wanneer bij mij op bezoek komt. Dit zal tot 'function creep' leiden. Het controleren van parkeervergunningen dient zich enkel en uitsluitend te beperken tot het controleren van de parkeervergunning. We leven gelukkig nog in een vrij land, een overheid die alle persoonsbewegingen van onverdachte personen registreert, past louter in een politiestaat.
- Geen digitale parkeerkaart!!!! Ik ben tegen registratie wie er bij mij parkeert. Is bovendien omslachtig en heeft het risico van het vergeten van afmelden.
- Digitaal parkeren geen goed idee, te ingewikkeld/lastig buiten dat het is privé wie er bij mij op visite komt.
- De digitale bezoekerskaart geeft veel gedoe en geen voordeel.
- Gedoe bij elk bezoek aan- en afmelden, zeer onhandig, ook bij verjaardagen en zo.
- Digitale bezoekerskaart vind ik inbreuk op de privacy. Het parkeerbeleid blijft een melkkoe. Bij de invoering van de parkeervergunning door de heer Grashoff was zijn missie de parkeerdruk te verlagen. Totaal onzinnige missie en alleen gebruikt om het parkeerbeleid door te drukken.
- Digitale bezoekerskaart belachelijk plan! Hoe kun je dan nog je verjaardag vieren? En spontane visite? En (mantel)zorgers?
- Digitaal is meer werk en zeker voor sommige bewoners een grote drempel.
- Oudere mensen zijn niet in 't bezit van een computer, app, iPad, etc. Dan wordt 't lastig aanmelden...
- Digitale parkeerkaart zou kunnen helpen misbruik van bezoekerspas te verhelpen (mensen die de bezoekerspas gebruiken als permanente parkeerpas).

- Illegaal parkeren in de wijk door treinreizigers wordt door het huidige parkeerbeleid effectief bestreden. Houen zo, tegen zo minimaal mogelijke kosten!
- Problemen met bezoekerskaart met logees, is niet logevriendelijk!!
- Er zijn gezinnen die structureel een bezoekerskaart van burens gebruiken om een derde auto (van de kinderen) in de wijk te parkeren.
- Flexibelere hoeveelheid bezoekers zou moeten kunnen, zeker ivm. een feestje, maar niet als het structureel vaak gebeurt per huishouden.
- Het bezoek dat dikwijls langs komt, blijft vaak langer dan 4 uur, vooral wanneer er samen thee wordt gedronken en vervolgens wordt gedineerd.
- Het is heel raar dat bij bezoek dat een dagje blijft, je er 4 keer uit moet om de kaart te verstellen. Je kunt dan niet vanuit Delft een dagje uit met je bezoek. Althans niet met de bezoekerskaart.
- Bezoekerskaarten moeten te lenen blijven, het moet mogelijk zijn om eventueel meerdere mensen te gast te hebben, kaarten mogen niet persoonlijk gebonden zijn, bezoek niet al te zeer beperkt, dit kan nadelige gevolgen hebben voor kwetsbare bewoners.
- Extra bezoekerskaart als die gratis is.
- Graag een tweede bezoekerspas.
- Parkeerkaart is okee. In onze buurt lenen we regelmatig zonder probleem van elkaar bij feest of bezoek.
- Door de huidige bloktijden moet de visite halverwege de avond de kaart verzetten. Dit is erg ongewenst en was vroeger niet nodig. Ook moet visite en klanten nu overdag goed opletten of ze de parkeerkaart moeten gebruiken, dat was eerst niet nodig.
- Ik hoop echt dat de huidige bezoekerskaart behouden blijft. Het nieuwe systeem lijkt me gebruikersonvriendelijk en duurt per definitie langer dan een kaart in de auto leggen. Ook vind ik het maar niks dat de gemeente precies gaat bijhouden wie en hoe lang bij mij op bezoek komt. Tevens wordt het systeem ongetwijfeld weer duurder dan ze verwachten en mogen de bewoners dat weer gaan betalen.
- Vorm van de bezoekerskaart is niet zo van belang, wel een onbeperkt aantal uren zoals nu het geval is. Opa en Oma passen elke week op. Wanneer er een beperkt aantal uren beschikbaar is, vormt dit een probleem en kampen we straks met een enorme kostenpost.
- In plaats van een bezoekerskaart zou ik liever een kaart of digitaal systeem hebben dat je per keer gebruikt - een soort strippenkaart. Ik gebruik de bezoekerskaart slechts een paar keer per jaar en heb dan meestal meerdere bezoekers (bij een verjaardag e.d.). Dan is een enkele kaart onhandig.
- Moeten we ook betalen voor de hulpen als we een digitale bezoekerskaart hebben? En met de verjaardagen?
- Bezoekerskaart werkt goed. Ik ben eventueel wel voorstander voor digitale aanvulling.
- Vervanging van de bezoekerskaart: evt via app of telefoonnummer oid?
- Het voordeel van elektronische bezoekerskaart is dat ik verwacht dat ik met dit systeem meerdere mensen tegelijk op bezoek kan hebben, en niet gebonden ben aan een maximum van 4 uur.

## **Bedrijven en middenstand**

- Mijn tarieven voor de parkeervergunning en bezoekerskaarten zijn hoger ivm. bedrijf. De nieuwe bloktijden hebben ervoor gezorgd dat de hoeveelheid klanten met zeker 30% is afgenomen. Verder is een digitale registratie voor klanten in mijn winkel niet te doen en zou bij het afschaffen van de bezoekerskaart de hoeveelheid klanten nog meer dalen.
- De tandartspraktijk op A. Pauwstraat heeft een continu bedrijf met vele parkeervergunningen. Dat gaat ten koste van de bewoners van de wijk.

- Ik heb al 6 jaar een Pilatesstudio en een beginnende massagestudio. Mijn klanten die de groepslessen volgen, moeten hun auto onder het spoor zetten en betaald parkeren na 12.00 uur. Als kleine onderneming vind ik dat jammer en hoop dat de bloktijden weer naar 16.00 uur gaan zoals hiervoor. Zodat mijn klanten hun auto gratis kunnen parkeren op de parkeerplaats in de Singelstraat.
- Houdt het parkeerbeleid rekening met kleine ondernemers in de Olofsbuurt?
- Parkeerbeleid maakt kleine winkelcentrum kapot. Tijden weer naar 16.00-24.00 uur. Anders rijden mensen 200 meter verder naar AH waar je wel gratis kan parkeren. Dacht dat Delft de kleine ondernemer wilde helpen??!! Dus ik opteer voor eerste uur gratis parkeren, zodat winkeliers niet de dupe worden van betaald parkeren.
- Denkt de gemeente Delft wel aan de winkeliers??? Zeker met de komende werkzaamheden aan de Spoorringel en de Spoorzone zou het een verademing zijn als de bloktijden weer verruimd worden tot 16.00 uur.
- Ik hoop dat er met de nieuwe indeling/bestrating van de Buitenwatersloot wel goed rekening wordt gehouden met de bestaande laad/losplaatsen. Er zijn er namelijk de laatste jaren al 2 van de 4 vervallen en het wordt voor de leveranciers en klanten steeds moeilijker om de auto's kwijt te raken. Wij verkopen veel balen met voeders enz. dus enkele plaatsen voor de deur is voor ons wel heel belangrijk om de klanten goed van dienst te blijven.
- Het huidige beleid treft met name de kleine zelfstandigen. Bezoekers kunnen voor het doen van boodschappen van een paar minuten nu niet even de auto uit en in.

## **Tarieven / winst maken**

- De gemeente mag tarieven invoeren. Bij winst: dit investeren in beter parkeerbeleid voor de bewoners van die wijk.
- Als digitaal ingevoerd wordt, dan zou dat onterechte telefoonkosten opleveren. Dat zou gratis moeten zijn.
- In de huidige samenleving zijn er steeds meer auto's per huishouden. De wijk is gebouwd in een tijd waar auto's nog niet onderdeel waren van elk huishouden. Zeker in Hof van Delft heeft elk huishouden minimaal 1 auto. Om het wonen in de wijk aantrekkelijk te houden is het belangrijk om het parkeerbeleid aantrekkelijk te houden voor de bewoners. Gemeente, hierbij doe ik een dringend verzoek het parkeren betaalbaar en mogelijk te houden. De gemeente zou mijn inziens de winst op parkeren moeten gebruiken om de bewoners betere parkeermogelijkheden te bieden.
- De parkeergarage zou mijns inziens deel moeten uitmaken van de langjarige afspraken over de prijs van de vergunningen.
- Prijs € 50-99 alleen indien er meer plekken komen.
- Ik zou € 200 ook redelijk vinden voor een parkeerplaats in een parkeergarage.
- Als ik meer zou betalen, heb ik dan een plek voor de deur? Zo ja, dan ben ik bereid om (iets) meer te betalen. Maar natuurlijk is dat niet het geval en met het verdwijnen van de parkeerplaatsen onder het spoorviaduct, wordt eea. alleen maar erger!
- Kosten vergunning mogen omhoog mits binnen 50 m en 5 min een plek.
- Winst maken op parkeren? Absoluut NIET! Wordt dit de nieuwe 'melkkoe' voor de gemeente Delft??
- Het is bijzonder dat er winst gemaakt moet worden op het parkeren. Dat gaat de doelstelling voorbij (namelijk minder auto's van derden) en het is niet eerlijk dat wij mee moeten betalen aan de kas van Delft, terwijl de bewoners dat in het Tanthof dat niet doen. Is ongelijkheidsbeginsel!
- Wij betalen genoeg belasting, belachelijk dat wij zo ver van het centrum moeten betalen voor parkeren. Er is hier altijd parkeerplaats!

- Gewoon parkeervergunning afschaffen, want ik vind het een vorm van extra wegenbelasting die wij als burgers moeten betalen.
- Het hele parkeerbeleid in de schil van Delft is een zeer slechte zaak. Wij betalen al zeer veel aan bijv. wegenbelasting, BPM, BTW enz enz Wij voelen ons op zijn Hollands gezegd door de gemeente Delft genaaid cq bestolen.
- Alles kost meer en je krijgt er niet meer voor terug. Alles mbt. de parkeervergunning zou moeten draaien om parkeren mogelijk te maken in de wijk, niet om geld te verdienen.

## **Controle/toezicht**

- Parkeertijden tijdens school wegbreng- en ophaaltijden maakt de situatie veiliger. Nu zijn er minder die met de auto komen.
- De parkeermarkering in de straat is overbodig. De ene automobilist houdt er wel rekening mee en de ander juist weer niet en dat kost ruimte dus gewoon aansluiten is beter en de bomen geven overlast op de auto's (takken hangen veel te laag dus gaat niemand er graag onder staan...
- Scholing van parkeerplicht nodig. ze weten nu al niet wat een vervangend parkeerbewijs betekent en schrijven gewoon bon uit.
- Niet op hoek parkeren – meer controle hierop!
- Bij controle lopen 3 controleurs kan dit niet een beetje minder? Dat kost ontzettend veel geld.

## **Auto delen / oplaadpunten / fietsen**

- We zijn al een aantal jaren lid van Greenwheels, hebben een motorfiets als vervoermiddel. Een grote wens zou zijn om motoren of scooters ook in soort trommel te kunnen parkeren, Naast ons huis is een parkeerpleintje waar dit absoluut gerealiseerd kan worden. Is absoluut vraag naar! Betalen is geen bezwaar, mits redelijk. Graag een terugkoppeling over dit voorstel.
- Door de overlast van fietsen in de Hugo de Grootstraat (flinke toename studentenwoningen!) zou ik wel een parkeerplaats willen opgeven voor een fietsenstalling. Nu vallen fietsen op auto's omdat ze kris en kras worden neergezet. Ook kunnen kinderwagens en scootmobielen vaak niet langs de geparkeerde fietsen op de stoep.
- Meer fietsparkeerplekken, evt. ten koste van autoplaatsen. In de Singelstraat bijv. zijn veel studentenhuizen en dus ook veel fietsen, maar relatief weinig auto's. Dat zou mij blij maken.
- Geen fietstrommels toevoegen, het is al veel te vol op straat met al die auto's. Liever extra fietsenstandaards (nietjes).
- Ik deel een auto en maak gebruik van greenwheels.
- Voor iemand met een deelauto die niet op zijn naam/adres staat is het moeilijk parkeren. Je kan dan (zover ik het heb nagegaan) namelijk geen vergunning kopen.
- Ik heb mijn auto 5 jaar geleden al 'ingeruild' voor Greenwheels.
- In geval van meer deelauto's zou de gemeente in moeten zetten op een mix van concepten. Greenwheels richt zich op korte ritjes, korte tijden, andere concepten als wheels4all of andere bieden assortiment voor ander type autogebruikers.
- Omdat we geen auto hebben – waarschijnlijk ook niet in de toekomst – hebben we niet heel veel 'mening'. We maken gebruik van Greenwheels, die is fijn in de buurt. Qua parkeren lijkt er steeds wel plek.



- Op het Westplantsoen zijn 2 parkeerplaatsen verdwenen ten gunste van opladen van elektrische voertuigen. Er was genoeg ruimte om deze oplaadplekken te creëren op het stuk stoep daarnaast.
- Doe auto absoluut niet weg als meer Greenwheels komen. Vorige keer was bijna iedereen tegen de Greenwheelsplek op de Buitenwatersloot. Toch is deze er gekomen ten koste van een reguliere plek. Wanneer wordt dit teruggedraaid?
- Ik heb helaas mijn auto nodig voor mijn werk, en die is altijd volgeladen met materiaal. Dat is de reden dat ik niet overstap naar Greenwheels voor zakelijk gebruik. Voor privé maak ik wel gebruik van de Greenwheels auto die vlak bij mijn huis staat. Sterker zelfs, ik heb speciaal een auto moeten kopen voor mijn werk, de afgelopen twee jaar heb ik met veel plezier geen auto gehad en ook niet gemist met mijn fiets, OV en Greenwheels.
- Wij rijden op dit moment erg weinig km's. We staan vaak in dubio om de auto weg te doen, maar op dit moment is het nog niet rendabel om onze huidige auto weg te doen en te gaan greenwheelen/auto delen. Als dit meer gepromoot zou worden, kan ik me voorstellen dat meer mensen mee aan de slag willen gaan. Misschien kunnen we eens een idee uitwerken?

## **Luisteren naar de burger**

- De verkiezingen zijn inmiddels gehouden. Het interesseert het gemeentebestuur geen biet meer wat de bevolking waar dan ook van vindt.
- Hopelijk gaat de politiek eens luisteren want parkeren is enkel steeds duurder geworden en er verdwijnen steeds meer parkeerplekken!
- De dames en heren politici hebben een zeer selectief geheugen. Er zijn ons andere voorstellingen gemaakt dan zij nu doorvoeren.